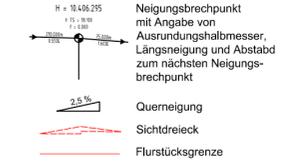


- Fahrbahn: bituminöse Befestigung
 - Radweg: bituminöse Befestigung
 - Gehweg: Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Sicherheitstreifen, Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Zufahrten
 - wassergebundene Deckschicht, Einfassung Aluschiene mit Natursteinband
 - Grünstreifen mit Heckpflanzung
 - Bermen / Grünflächen
 - Fahrbahnrandstabilisierung durch Kunststoffgittermatten
 - Bedarfsparkstreifen: Kunststoffmatten mit Schotterrassen
 - Mulden- / Böschungsausbildung
 - Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
 - 2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster mit Straßenablauf
 - vorh. / gepl. RW-Kanal
 - vorh. / gepl. SW-Kanal
 - gepl. Straßenablauf 300/500, Aufsatz Pullform mit RW-Abzweig
 - gepl. Straßenablauf 500/500, Aufsatz Muldenform mit RW-Abzweig
 - vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtenstandort
- Die Flurstücksgrenzen wurden nachrichtlich aus der digitalen (automatisierten) Liegenschaftskarte (ALK) übernommen, Abweichungen zur tatsächlichen Lage der Flurstücksgrenzen sind daher nicht vollständig auszuschließen.



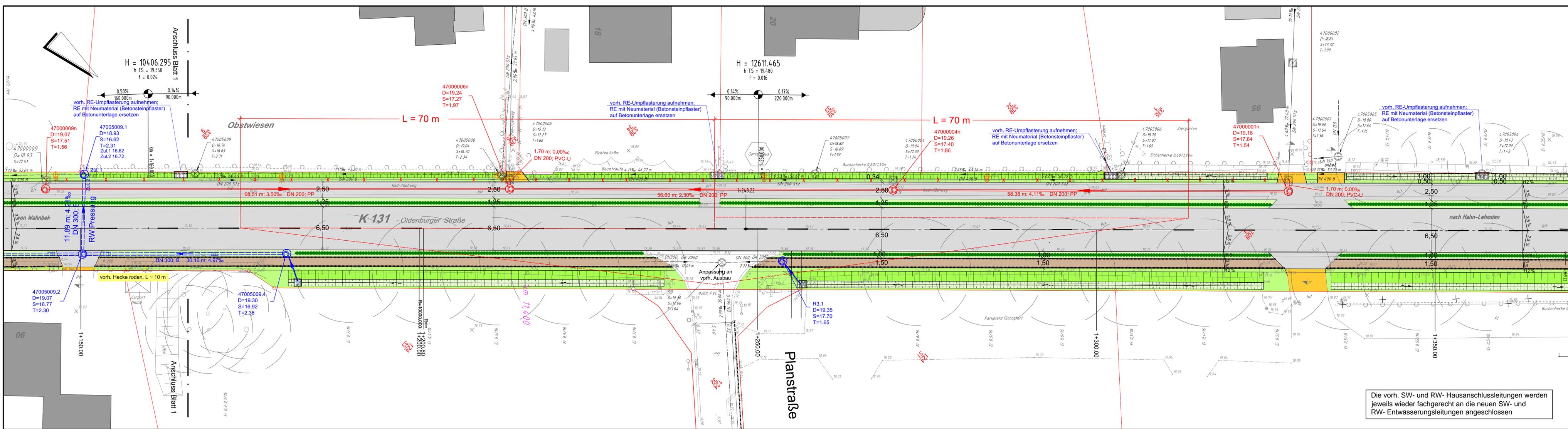
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 611.018	
 Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG 26655 Vesterstedt, Tel.: 0 44 88 / 83 02-0 Wilhelm-Cailler-Straße 7, Fax: 0 44 88 / 83 02-70 wst@boerjes.de, http://www.boerjes.de		Datum	Zeichen
		bearbeitet	Sept. 2013
gezeichnet		Sept. 2013	Bremer
geprüft:			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 5	
Blatt Nr. 1		Reg. Nr.	
Straße: K131		von km: 11,215	bis km: 12,697
(Nächster Ort): Rastede		Bau-km: 1+000	bis Bau-km: 2+500
nachgeprüft	09 / 2013	Zeichen	
		Gerken	

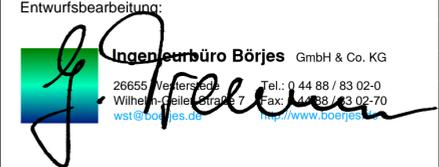
Ausbau der K131		Lageplan	
- Oldenburger Straße -		Maßstab 1: 250	
Bereich KVP bis "Schloßstraße"		in der Ortsdurchfahrt Rastede	

Aufgestellt:
 Oldenburg, den ... 2013
 Niedersächsische Landesbehörde
 für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Oldenburg



Die vorh. SW- und RW- Hausanschlussleitungen werden jeweils wieder fachgerecht an die neuen SW- und RW- Entwässerungsleitungen angeschlossen

- Legende Planung:**
- Fahrbahn: bituminöse Befestigung
 - Radweg: bituminöse Befestigung
 - Gehweg: Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Sicherheitsstreifen, Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Zufahrten
 - wassergebundene Deckschicht, Einfassung Aluschiene mit Natursteinband
 - Grünstreifen mit Heckenpflanzung
 - Bermen / Grünflächen
 - Fahrbahnrandstabilisierung durch Kunststoffgittermatten
 - Bedarfsparkstreifen: Kunststoffmatten mit Schotterrassen
 - Mulden- / Böschungsausbildung
 - Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
 - 2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster mit Straßenaufbau
 - vorh. / gepl. RW-Kanal
 - vorh. / gepl. SW-Kanal
 - gepl. Straßenaufbau 300/500, Aufsatz: Putzform mit RW-Abzweig
 - gepl. Straßenaufbau 500/500, Aufsatz: Muldenform mit RW-Abzweig
 - vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtestandort
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt**
- Querneigung**
- Sichtdreieck**
- Flurstücksgrenze**

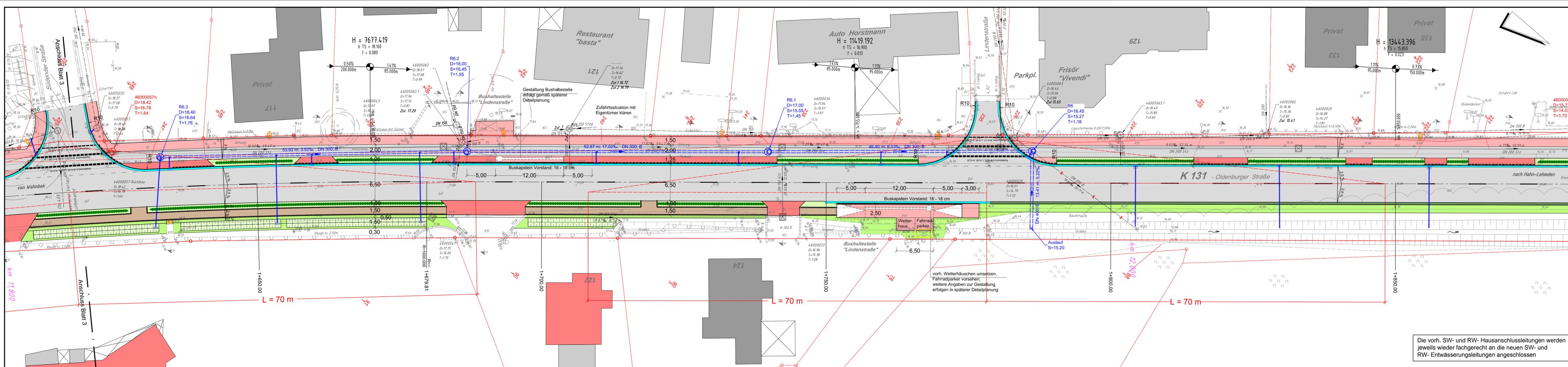
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 611.018
 Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG 26655 Verresede Wilhelm-Heile-Str. 7 wst@boerjes.de		Datum
		Zeichen
bearbeitet	Sept. 2013	Gravel
gezeichnet	Sept. 2013	Bremer
geprüft:		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 5
Straße: K131		Blatt Nr. 2
von km: 11,215 bis km: 12,697		Reg. Nr.
(Nächster Ort): Rastede		Datum
Bau-km: 1+000 bis Bau-km: 2+500		Zeichen
nachgeprüft		09 / 2013
		Gerken

Ausbau der K131 - Oldenburger Straße - Bereich KVP bis "Schloßstraße" in der Ortsdurchfahrt Rastede

Lageplan
Maßstab 1: 250

Aufgestellt:
Oldenburg, den 2013
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg



Legende Planung:

- Fahrbahn: bituminöse Befestigung
- Radweg: bituminöse Befestigung
- Gehweg: Betonsteintreckpflaster ca. 10/21/8 cm
- Sicherheitsstreifen, Betonsteintreckpflaster ca. 10/21/8 cm
- Zufahrten
- wassergebundene Deckschicht, Einfassung Aluschiene mit Natursteinband
- Grünstreifen mit Heckpflanzung
- Bermen / Grünflächen
- Fahrbahndestabilisierung durch Kunststoffgittermatten
- Bedarfsparkstreifen: Kunststoffmatten mit Schotterrasen
- Mulden- / Böschungsausbildung
- Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
- 2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster mit Straßenaufbau
- vorh. / gepl. RW-Kanal
- vorh. / gepl. SW-Kanal
- gepl. Straßenaufbau 300/500, Aufsatz Pultform mit RW-Abzweig
- gepl. Straßenaufbau 500/500, Aufsatz Muldenform mit RW-Abzweig
- vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtenstandort

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Querneigung

Sichtdreieck

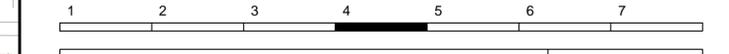
Flurstücksgrenze

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG
 26655 Verden (Aller) Tel.: 0 44 88 / 83 02-0
 Wilhelm-Göbel-Straße 7 Fax: 0 44 88 / 83 02-70
 wst@www.boerjes.de http://www.boerjes.de

Projekt-Nr.: 611.018

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Sept. 2013	Gravel
gezeichnet	Sept. 2013	Bremer
geprüft:		



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: K131 von km: 11,215 bis km: 12,697
 (Nächster Ort): Rastede Bau-km: 1+000 bis Bau-km: 2+500

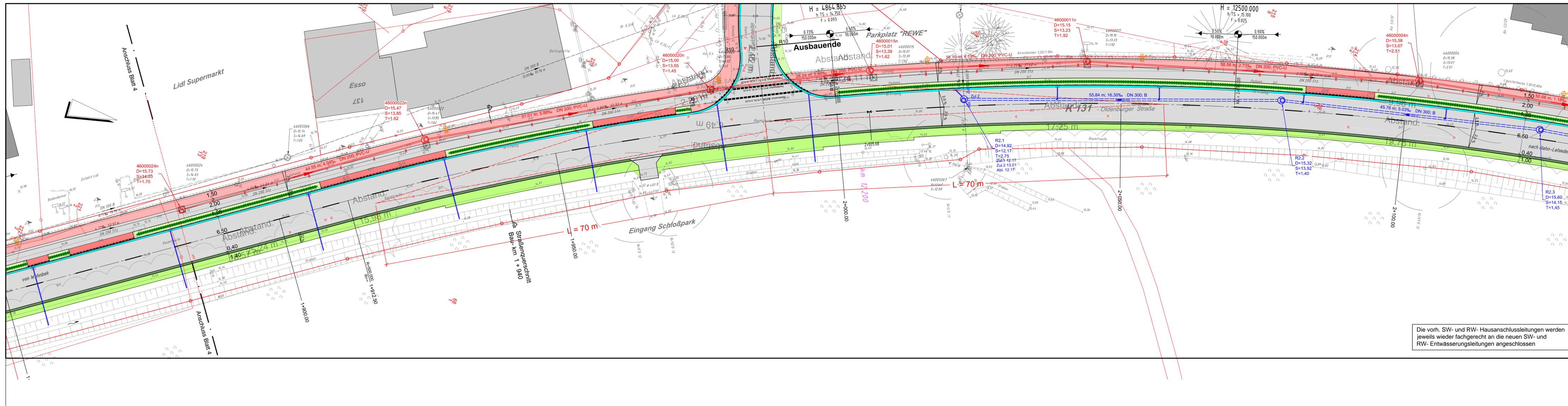
Unterlage 5
 Blatt Nr. 4
 Reg. Nr.

Datum	Zeichen
nachgeprüft 09 / 2013	Gerken

Ausbau der K131 - Oldenburger Straße - Bereich KVP bis "Schloßstraße" in der Ortsdurchfahrt Rastede

Lageplan
 Maßstab 1: 250

Aufgestellt:
 Oldenburg, den 2013
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Oldenburg



Die vorh. SW- und RW- Hausanschlussleitungen werden jeweils wieder fachgerecht an die neuen SW- und RW- Entwässerungsleitungen angeschlossen

- Legende Planung:**
- Fahrbahn: bituminöse Befestigung
 - Radweg: bituminöse Befestigung
 - Gehweg: Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Sicherheitsstreifen, Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Zufahrten
 - wassergebundene Deckschicht, Einfassung Aluschiene mit Natursteinband
 - Grünstreifen mit Heckenpflanzung
 - Bermen / Grünflächen
 - Fahrbahnrandstabilisierung durch Kunststoffgittermatten
 - Bedarfsparkstreifen: Kunststoffmatten mit Schotterrasen
 - Mulden- / Böschungsausbildung
 - Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
 - 2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster mit Straßenablauf
 - vorh. / gepl. RW-Kanal
 - vorh. / gepl. SW-Kanal
 - gepl. Straßenablauf 300/500, Aufsatz Putzform mit RW-Abzweig
 - gepl. Straßenablauf 500/500, Aufsatz Muldenform mit RW-Abzweig
 - vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtenstandort
 - Flurstücksgrenze
- Neigungsbruchpunkt**
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
bruchpunkt
- Querneigung**
Sichtdreieck
- Flurstücksgrenze**

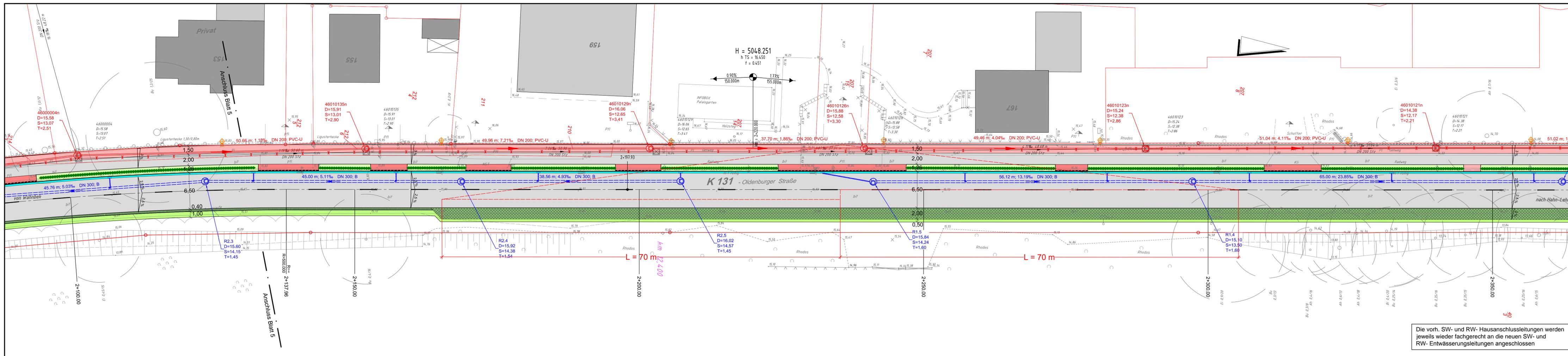
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 611.018		
 Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG 26655 Meinersen Wilhelm-Gelle-Str. 7 wst@wst-borjes.de		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	Sept. 2013	Gravel
		gezeichnet	Sept. 2013	Bremer
		geprüft:		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 5	
Straße: K131		Blatt Nr. 5	
(Nächster Ort): Rastede		Reg. Nr.	
von km: 11,215 bis km: 12,697		Datum	
Bau-km: 1+000 bis Bau-km: 2+500		Zeichen	
nachgeprüft		09 / 2013	
Gerken			

Ausbau der K131	
- Oldenburger Straße -	
Bereich KVP bis "Schloßstraße"	
in der Ortsdurchfahrt Rastede	
Lageplan	
Maßstab 1: 250	

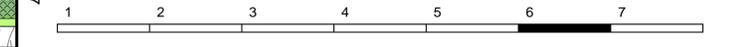
Aufgestellt:
Oldenburg, den 2013
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg



- Legende Planung:**
- Fahrbahn: bituminöse Befestigung
 - Radweg: bituminöse Befestigung
 - Gehweg: Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Sicherheitsstreifen, Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Zufahrten
 - wassergebundene Deckschicht, Einfassung Aluschiene mit Natursteinband
 - Grünstreifen mit Heckenpflanzung
 - Bermen / Grünflächen
 - Fahrbahnrandstabilisierung durch Kunststoffgittermatten
 - Bedarfsparkstreifen: Kunststoffmatten mit Schotterrasen
 - Mulden- / Böschungsausbildung
 - Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
 - 2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster mit Straßenablauf
 - vorh. / gepl. RW-Kanal
 - vorh. / gepl. SW-Kanal
 - gepl. Straßenablauf 300/500, Aufsatz Puttform mit RW-Abzweig
 - gepl. Straßenablauf 500/500, Aufsatz Muldenform mit RW-Abzweig
 - vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtenstandort

Die Flurstücksgrenzen wurden nachrichtlich aus der digitalen (automatisierten) Liegenschaftskarte (ALK) übernommen, Abweichungen zur tatsächlichen Lage der Flurstücksgrenzen sind daher nicht vollständig auszuschließen.

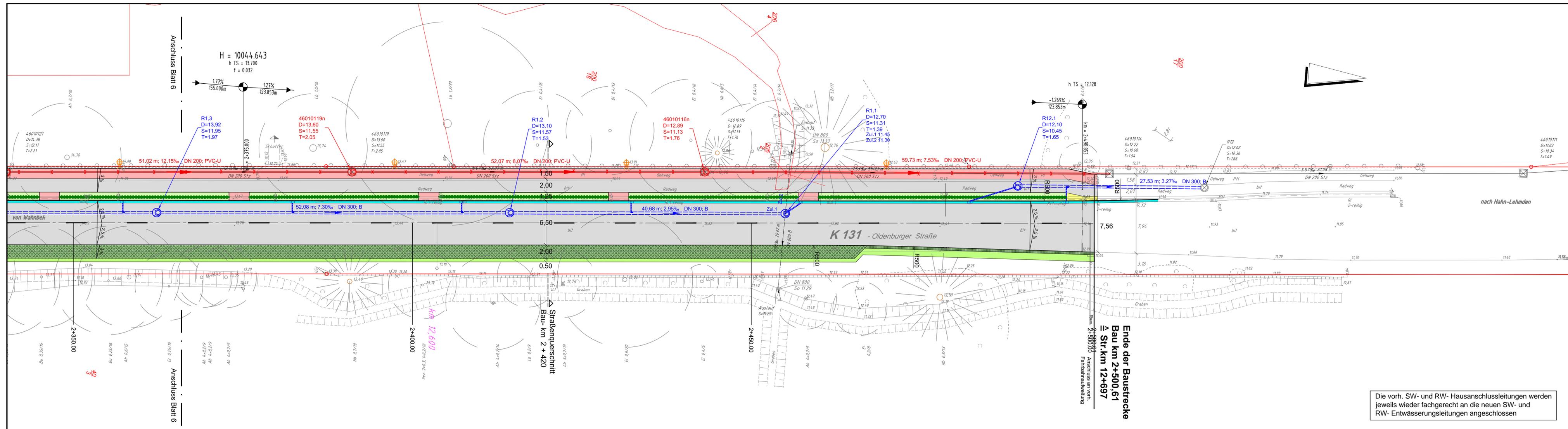
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 611.018
	Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG 26655 Verden Wilhelm-Götte-Str. 7 wst@buerjes.de	Datum: 09.2013 Zeichen: Gravel
bearbeitet		gezeichnet: Sept. 2013 Bremer
gezeichnet		geprüft:



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 5
Straße: K131 von km: 11,215 bis km: 12,697		Blatt Nr. 6
(Nächster Ort): Rastede Bau-km: 1+000 bis Bau-km: 2+500		Reg. Nr.
Ausbau der K131		Datum: 09 / 2013
- Oldenburger Straße -		Zeichen: Gerken
Bereich KVP bis "Schloßstraße"		Lageplan
in der Ortsdurchfahrt Rastede		Maßstab 1: 250

Aufgestellt:
Oldenburg, den 2013
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg

Die vorh. SW- und RW- Hausanschlussleitungen werden jeweils wieder fachgerecht an die neuen SW- und RW- Entwässerungsleitungen angeschlossen



- Legende Planung:**
- Fahrbahn: bituminöse Befestigung
 - Radweg: bituminöse Befestigung
 - Gehweg: Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Sicherheitsstreifen, Betonsteinrechteckpflaster ca. 10/21/8 cm
 - Zufahrten
 - wassergebundene Deckschicht, Einfassung Aluschiene mit Natursteinband
 - Grünstreifen mit Heckenpflanzung
 - Bermen / Grünflächen
 - Fahrbahnrandstabilisierung durch Kunststoffgittermatten
 - Bedarfsparkstreifen: Kunststoffmatten mit Schotterrasen
 - Mulden- / Böschungsausbildung
 - Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
 - 2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinpflaster mit Straßenablauf
 - vorh. / gepl. RW-Kanal
 - vorh. / gepl. SW-Kanal
 - gepl. Straßenablauf 300/500, Aufsatz Puttform mit RW-Abzweig
 - gepl. Straßenablauf 500/500, Aufsatz Muldenform mit RW-Abzweig
 - vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtenstandort
- Neigungsbruchpunkt**
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
bruchpunkt
- Querneigung**
Sichtdreieck
Flurstücksgrenze

Die Flurstücksgrenzen wurden nachrichtlich aus der digitalen (automatisierten) Liegenschaftskarte (ALK) übernommen, Abweichungen zur tatsächlichen Lage der Flurstücksgrenzen sind daher nicht vollständig auszuschließen.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 611.018	
 Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG 26655 Verdesede, Tel.: 0 44 88 / 83 02-0 Wilhelm-Gelle-Str. 7, Fax: 0 44 88 / 83 02-70 wst@boerjes.de, http://www.boerjes.de		Datum	Zeichen
		bearbeitet	gezeichnet
geprüft	geprüft	Sept. 2013	Sept. 2013
		Gravel	Bremer



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 5	
Straße: K131		von km: 11,215 bis km: 12,697	
(Nächster Ort): Rastede		Bau-km: 1+000 bis Bau-km: 2+500	
		Blatt Nr. 7	Reg. Nr.
		Datum	Zeichen
		nachgeprüft	09 / 2013
		Lageplan	
		Maßstab 1: 250	

**Ausbau der K131
- Oldenburger Straße -
Bereich KVP bis "Schloßstraße"
in der Ortsdurchfahrt Rastede**

Aufgestellt:
Oldenburg, den 2013
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrage:

Die vorh. SW- und RW- Hausanschlussleitungen werden jeweils wieder fachgerecht an die neuen SW- und RW- Entwässerungsleitungen angeschlossen

**Ende der Baustrecke
Bau km 2+500,61
≙ Str.km 12+697**