

Mitteilungsvorlage

Vorlage-Nr.: 2023/193

freigegeben am **08.11.2023**

Stab

Sachbearbeiter/in: Brudler, Evelyn

Datum: 06.11.2023

Information Car-Sharing

Beratungsfolge:

<u>Status</u>	<u>Datum</u>	<u>Gremium</u>
Ö	21.11.2023	Ausschuss für Klima- und Umweltschutz

Beschlussvorschlag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Sach- und Rechtslage:

Das Integrierte Klimaschutzkonzept (IKK) weist 51 % der Treibhausmissionen auf dem Gemeindegebiet dem Sektor Verkehr zu.

Um die Treibhausgasneutralität im Sektor Verkehr zu erreichen, sieht das IKK unter anderem Maßnahmen zur Vermeidung und Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf andere Verkehrsträger (z. B. Öffentlicher Personennah- und Fernverkehr) vor. Ein Car-Sharing-Angebot könnte hierbei zu einem ergänzenden Baustein für die Verkehrsverlagerung werden.

Aus Großstädten sind mittlerweile solche Lösungen bekannt und haben sich dort auch bewährt. Dieses System kann dazu beitragen, den Rad- und Fußverkehr, aufgrund der fehlenden Möglichkeit der spontanen Nutzung des PKW, zu fördern, den Bedarf an Stellplätzen zu reduzieren und damit zu einer Verminderung motorisierter Personenwegestrecken des Individualverkehrs beizutragen.

Für kleinere Städte und Gemeinden, insbesondere dann, wenn sie in der Fläche auch mehrere Teilsiedlungen aufweisen, haben sich solche Lösungen bisher nicht durchsetzen können. Gleichwohl haben etliche Kommunen, darunter auch im Ammerland, Überlegungen angestellt, ob und wie dennoch möglicherweise Teillösungen umgesetzt werden können.

Aus der Mitte der politischen Gremien heraus sind deshalb Anfragen gestellt worden, ob und inwieweit die Möglichkeit bestehen würde, grundsätzlich diese Thematik einmal zu erörtern.

Die Verwaltung hat deshalb die cambio Oldenburg – StadtTeilAuto Oldenburg cambio GmbH, die ein entsprechendes Angebot vorhält, gebeten, einen Sachstandsbericht über ihre geschäftliche Situation zu geben. Dabei hat die Verwaltung insbesondere Wert darauf gelegt, dass der Bericht alle Aspekte beleuchtet und sowohl Vor- als auch Nachteile aufzeigt. Darüber hinaus sollen grundlegende betriebswirtschaftliche Erkenntnisse ebenso eine Rolle spielen wie der Einsatz konkreter Fahrzeuge und -typen.

Generell gilt, dass die Nutzung eines solches Systems von verschiedenen Faktoren abhängt. Hierzu wird im Rahmen der Sitzung ausführlich Stellung genommen.

Finanzielle Auswirkungen:

Aktuell keine.

Auswirkungen auf das Klima:

Entfällt.

Anlagen:

Keine.