

## Hinterlandverkehr Jade-Weser-Port:

### Erforderliche Maßnahmen in der Region

Erforderliche Maßnahmen aus Sicht der vom Hinterlandverkehr des geplanten Jade-Weser-Port betroffenen Städte **Delmenhorst**, **Oldenburg** und **Varel**, der Gemeinden **Ganderkesee**, **Hatten**, **Hude**, **Jade**, **Rastede** und der Landkreise **Ammerland** und **Oldenburg**

#### ① Einsatz geräuscharmer Fahrzeugtechnik im Schienengüterverkehr nach Stand der Technik

② Lärmschutzmaßnahmen an der Strecke	Abschnitt	Streckenlänge m
Stadt Delmenhorst	Delmenhorst	7.800
Gemeinde Ganderkesee	Bookholzberg Kamern Schierbrok Hoykenkamp	1.700 800 1.000 500
Gemeinde Hatten	Sandkrug	1.500
Gemeinde Hude	Hude-West(Dammlage) Wüstring	1.000 900
Gemeinde Jade	Jaderberg	3.000
Stadt Oldenburg	Koopmannweg-BAB 293 BAB 293-Pferdemarkt Stedinger Str.-Im Bahnwinkel Krusenbusch Holler Landstr.-Hemmelsb.Kanalweg	4.900 1.300 1.100 1.500 600
Gemeinde Rastede	Rastede Hahn-Lehmden Neusüdende	4.600 900 600
Stadt Varel	Varel und OT Dangastermoor (betroffen ca.600 Fassaden, davon 270 > 50dB(A))	5.100

③ Ersatz höhengleicher Bahnübergänge durch höhenungleiche Kreuzung	Bahnkreuzung	Verkehrsbelastung Straße (Kfz/Tag)
Stadt Delmenhorst	Großer Tannenweg	3.000
Gemeinde Ganderkesee	Hoykenkamp, Auf dem Hohenborn <sup>1</sup>	2.500
Gemeinde Jade	Raiffeisenstr. (L862) Vareler Str. (K 108)	6.000 2.700
Stadt Oldenburg	Alexanderstraße Bürgerbuschweg Am Stadtrand	20.000 8.000 8.900
Gemeinde Rastede	Raiffeisenstr. (K 133) <sup>2</sup>	13.100
Stadt Varel	Hohenberge B 437 <sup>3</sup>	9.000

Daten zur Verkehrsbelastung ohne Rad-/Fußverkehr

<sup>1</sup> Verfahren bereits eingeleitet

<sup>2</sup> Gutachten wird aktuell erarbeitet

<sup>3</sup> Planfestgestellt

<b>④ Verkürzung der Schrankenschließzeiten durch techn. Maßnahmen oder alternativer Ersatz höhengleicher Bü durch höhenungleiche Kreuzung</b>	Bahnkreuzung	Verkehrsbelastung Straße (Kfz/Tag)
Gemeinde Ganderkesee	Schierbrok, Bahnhofstraße (K227)	5.000
Gemeinde Hatten	Sandkrug, Bahnhofstraße (K 314)	11.500
Gemeinde Hude	Wüstring (K 348) <sup>4</sup>	2.600
Stadt Oldenburg	Stau	3.500
	Stedinger Straße	6.300
	Schulstraße	2.200
	Bremer Heerstraße	14.000
Gemeinde Rastede <sup>5</sup>	Schloßstraße	2.900
	Buschweg	550
	Oldenburger Straße	5.350
	Lehmder Straße	1.850
	Am Sternbusch	
Stadt Varel	Schanzer Weg	2.450
	Zum Jadebusen (K110)	8.500
	Helm.-Barthel-Str.(K 111)	2.500

Daten zur Verkehrsbelastung ohne Rad-/Fußverkehr

<sup>4</sup> Fußgängerquerung am neuen Hp erforderlich; Verkehrsbelastung Progn. für 2020: 4.100 Kfz/Tag

<sup>5</sup> insbes. Verkürzung der Schrankenschließzeiten

**⑤ Neubau Huntebrücke Oldenburg mit ausreichender Durchfahrtshöhe für d. Binnenschiffverkehr und Ersatz der benachbarten Bahnübergänge Stau und Stedinger Straße durch höhenungleiche Kreuzung**

**30.09.2004**

erstellt: Stadt Oldenburg (Oldb)  
Der Oberbürgermeister  
Fachdienst Verkehrsplanung  
26105 Oldenburg