

Mitteilungsvorlage**Vorlage-Nr.: 2007/089**

freigegeben am 18.04.2007

GB 3

Sachbearbeiter/in: Herr Rabius, Jörn

Datum: 18.04.2007**Pflasterprogramm "Glatte Gehwege"****Beratungsfolge:**StatusDatumGremium

Ö

21.05.2007

Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Straßen

Beschlussvorschlag:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Sach- und Rechtslage:

Das Projekt „Glatte Gehwege“ läuft seit einem Jahr. Von den in der Regel vier Arbeitern (2 befristet eingestellte Personen und 2 Ein Euro Jobs) wurden im Jahr 2006 folgende Straßen ausgebessert:

04/2006	Parkplatz Sophienstraße
04/2006	Buschweg
05/2006	Wagnerstraße
06/2006	Schumannstraße
06/2006	Beethovenstraße
06/2006	von-Weber-Straße
06/2006	Fußwegverbindungen Schule Kleibrok
06/2006	Waldstraße
06/2006	Am Hang
06/2006	Tonkuhlenstraße
06/2006	Ziegelstraße
06/2006	Schützenhofstraße Höhe Am Wiesenrand
07/2006	Farnweg
07/2006	Föhrenkamp
07/2006	Fuchsweg
07/2006	Bogenstraße
07/2006	Schilfweg
07/2006	Grasweg

08/2006 Hirschtorweg
09/2006 Südender Straße
09/2006 Hubertusstraße
10/2006 Carl-Rohde-Straße
10-11/2006 von-Humboldt-Straße
11/2006 Arndtstraße
12/2006 Teilstück Danziger Straße

Diese Straßen wurden im beiliegenden Lageplan in roter Farbe gekennzeichnet.

In diesem Jahr sollen folgende Straßen instand gesetzt werden:

03/2007 Schubertstraße / Bachstraße / Danziger Straße
04/2007 Danziger Straße / Goethestraße / Hebbelstraße / Raabestraße / Kleine Gasse /
Friedrichstraße / Teile der Sophienstraße
ab 05/2007 Wilhelmshavener Straße (OD Hahn) / Mozartstraße / Lisztstraße / Haydnstraße
/
Händelstraße/ Lortzingstraße
Sommer `07 Elbestraße / Emsstraße / Allerstraße / Werrastraße

Im Rahmen der Straßenkontrollen des Bauhofs werden die vorhandenen Schäden gemeldet.
Des Weiteren werden Hinweise von Anwohnern aufgenommen.

Daraufhin werden die Straßen durch den Fachbereich begutachtet und nach Dringlichkeit in
den Ablaufplan eingefügt. Damit ein effektiver Arbeitsablauf ermöglicht wird, werden die
angrenzenden Straßen ebenfalls mit bewertet und ggf. mit in den Ablaufplan eingefügt.

Die Pflasterkolonne wird flexibel eingesetzt. Größere Schäden, die die Verkehrssicherheit
beeinträchtigen werden vorrangig behoben bzw. durch Fremdfirmen erledigt. Somit können
sich jederzeit Änderungen im Ablaufplan ergeben.

Die derzeit noch zu sanierenden Straßen sind in der Karte grün dargestellt.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Anlagen:

1. sanierte Straßen in 2006
2. zu sanierende Straßen in 2007