

Ausbau des Reststückes der Hesterstraße

Variantenvergleich

Anlage 2 zu Vorlage 2007/117

Variante 1

Niveaugleicher Ausbau

Kein abgesetzter Gehweg
PKW-Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer teilen sich die Fahrbahn.

- Der Fahrbahnquerschnitt ist für die tatsächlichen verkehrlichen Belange ausreichend
- Baukosten: rd. 80.000,00 €
- Geschwindigkeit 30 km/h

Variante 2

Fahrbahn mit abgesetztem Gehweg

Abgesetzter Gehweg
Sicherer Verkehrsweg für den schwächeren Verkehrsteilnehmer

- Fahrbahnquerschnitt ist für die verkehrlichen Belange großzügig, so dass die Gefahr besteht, dass zusätzliche Verkehre angezogen werden.
- Baukosten: rd. 90.000,00 €
- Geschwindigkeit 30 km/h

