



Anlage 4 zu Vorlage 2010/022

Es ist ein Gefahrenzeichen Z 150 beidseits der Fahrbahn aufzustellen. Aufstellort: 150m vor BU

x) vorh. Beleuchtungsmast Lgh = ca.5m versetzen

Es ist ein Gefahrenzeichen Z 150 beidseits der Fahrbahn aufzustellen. Aufstellort: 150m vor BU

Legende:

- Betonschaltheus 4 - eckig
- BÜ-Befestigung System "Strail"
- Quadrantenbezeichnung
- Planfeststellungsgrenze
- Induktionsschleife
- Bodenindikatoren nach DIN 18024-1
- Antrieb mit Schrankenbaum und Gegenschrankenenden
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Schutzbügel inkl. Seitenlicht mit Seitenpfeilmaste
- Fußgängerakustik
- Auslegermast mit Lichtzeichen und Andreaskreuz
- Absperrgelenker
- Schutzplanken

Zeichenerklärung

- Grau Bestand
- Gelb Rückbau/Abriss
- Rot Neubau
- Grün DB Grenze
- Dunkelgrün Flurgrenze

Legende: Verkehrszeichen

- Z 208 Dem Gegenverkehr Vorrang gewähren
- Z 308 Vorrang vor dem Gegenverkehr
- Z 209-30 Vorgeschriebene Fahrtrichtung - geradeaus
- Z 209-10 Vorgeschriebene Fahrtrichtung - links
- Z 162-11 einstreifige Bake mit Entfernungsangabe 20 und 13 (m) (Aufstellung rechts)
- Z 150 Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken

Legende: Versorgungsträger

- Kabelleitungen (Deutsche Telekom / Kabel Niedersachsen) mit Fernmeldekabeln und Breitbandkabeln
- Kanalisationsanlagen SWK (Gemeinde Rastede)
- Kanalisationsanlagen RWK (Gemeinde Rastede)
- Wasserleitung (OOBW)
- Gasleitung (EWE GR Oldenburg)

Die Leitungen der Versorgungsträger wurden nachrichtlich aus deren aktuellen Bestandsplänen übernommen. Für evtl. Lageabweichungen übernimmt PINTSCH BAMAG keine Gewähr.

Die Aufstellung der Verkehrszeichen unterliegt der Anordnung der zuständigen Verkehrsbehörde.

Anlage 5.2

Eisenbahn-Bundesamt		Zust.		Datum		Name		Zust.		Datum		Name		P	
DB Netz NL Nord												Ausgabe Datum			
N-N-KNS (BÜ)												Maßstab 1:200			
Zur Ausführung genehmigt:												Geprüft:			
2002 Datum Name												25.11. Thiel			
Bearb. 25.11. Thiel												Gez. 28.11. Maxner			
Über. 28.11. Maxner												Bahnübergangssicherung RBÜT-LzV-HP			
Anlage: "Buschweg" km: 11,506												Strecke (1522): Oldenburg - Wilhelmshafen			
Kreuzungsplan												Blatt 002			
PINTSCH BAMAG												920 020 142-509			
DINSLAKEN												Ers. f. Ers. d.			
Nr. Änderung												Bear. Gepr. NRT Über. Urspr. *			