



Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (Ril 815)

BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrbahnrand

- Legende**
- S. = Lichtzeichenanlage
 - L. = Fußgängerakustik
 - A. = Schrankenbetrieb
- TB = Tiefbord
 HB = Hochbord = abgesenkter Hochbord
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
 - Zaun 1,50m hoch
 - Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- ▲ Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel
 - ▲ Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
 - ▲ Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast
- Neubau
 - Ausbau
 - DB Netz Grenze
 - unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die mindeabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten. Die Bahngrenzen werden aus lvg-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundensvermessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	Datum
für die DB ProjektBau		Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:			
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: Wallerich Ingenieurtechnik GmbH u. Co. KG Langerbeckstr. 30, 34121 Kassel, Tel.: 056192894		Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I BT-NB (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	
Bauherr: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I BT-NB (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover		Auftrag-Nr.: Datum Name gnr. 15.10.2009 Drescher bearb. 15.10.2009 Konradi gepr. 15.10.2009 Müller	
Ort, Datum, Unterschrift Planverfasser: DB NETZE Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I BT-NB (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover		Ort, Datum, Unterschrift Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.:	
Ort, Datum, Unterschrift Maßstab: 1 : 200		Ort, Datum, Unterschrift BÜ-13, Km 14,3+70 Wilhelmshavener Straße BÜ-Plan Lageplan	
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 km 53,351			
Bauwerksnummer 1522		Brückennr. Barcode	

