



**Daten für die Einschaltstreckenberechnung**

Bü-Mitte km: 11,03

Klassifizierung der Straße  
Straßenart Innerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße vStmax 50 km/h

Minimale Räumungsgeschwindigkeit  
Fahrzeuge vSt: 10 km/h  
Fußgänger vF: 1,3 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen? ja

Schrankenbaumlänge max. = x m

Maximale Sperrstrecke gem RII 815  
d1 = x m df = x m  
d2 = x m dAK = x m nur bei vLz. Angaben je nach tk1 Fall  
d = x m dSK = x m

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisschse >= 3,00 m betragen. (RII 815)

\* BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrhahnenrad

**Legende**

S = Lichtzeichenanlage  
L = Fußgängerakustik  
A = Schrankenbetrieb

TB = Tiefbord  
HB = Hochbord = abgesenkter Hochbord

— Schutzgelenker h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)  
— Zaun 1,50m hoch

— Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984

— = Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel  
— = Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung

— = Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast

— = Neubau  
— = Ausbau  
— = DB Netz Grenze  
- - - = unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die Abstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten. Die Bahngrenzen werden aus Ivg-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundsmessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	Datum
für die DB Projektbau:		Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name			
Datum		geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Auftragnehmer:</b> Walerich Ingenieurechnik GbR Langerbeck 30, 34121 Kassel, Tel: 0561 1000-100		<b>Planverfasser:</b> DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (LBT-NB (2)) Joachimstraße 6 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Bauherr:</b> DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (LBT-NB (2)) Joachimstraße 6 30159 Hannover		<b>Planung:</b> Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (LBT-NB (2)) Joachimstraße 6 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1 : 200		Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 - km 53,351	
<b>BÜ-Plan</b> <b>Lageplan</b>		Auftrag-Nr.: Datum Name 10.12.2009 Drescher 10.12.2009 Konrad 10.12.2009 Müller	
Plan-Nr.: Planzeichen: Blattgr.: Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem		Bauwerksnummer Kilometer Kennzahl Brückennr.	
1522 * 17,7+80 *		Barcode	

