



BÜ  
Km 18,2+52  
Gut Hahn

Daten für die Einschaltstreckenermittlung

Bü-Mitte km: 11,03

Klassifizierung der Straße Straßenart innerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße vStmax 50 km/h

Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h  
Fußgänger vF: 1,3 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen? ja

Schrankenbaumlänge max. = x m

Maximale Sperrstrecke gem RII 815  
d1 = x m df = x m  
d2 = x m dAK = x m nur bei vLz. Angaben je nach tk1 Fall!  
d = x m dSK = x m

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (RII 815)

\* BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrbahnrand

Legende

- S. = Lichtzeichenanlage
- L. = Fußgängerakustik
- A. = Schrankenbetrieb
- TB = Tiefbord
- HB = Hochbord
- = abgesenkter Hochbord
- = Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
- = Zaun 1,50m hoch
- = Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- ▲ = Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel
- ▲ = Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- ▲ = Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast

- = Neubau
- = Ausbau
- = DB Netz Grenze
- = unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die mindesabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten. Die Bahngrenzen werden aus lvg-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundsvermessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Obereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:		Datum	
Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lagekizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: <b>Wallerich Ingenieurechnik</b> GmbH u. Co. KG Langerbeckstr. 30, 34121 Kassel, Tel. 0561/9289-0		Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift Bauherr: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover		Ort, Datum, Unterschrift Planung: Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift Maßstab: 1 : 200		Ort, Datum, Unterschrift BÜ-17, Km 18,2+50 Gut Hahn BÜ-Plan Lageplan	
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 - km 53,351			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
1522	* Km 18,2+50	*	