



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte km: 11,03

Klassifizierung der Straße Straßenart innerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße vStmax 50 km/h

Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h
Fußgänger vF: 1,3 m/s

Fußgängerverkehr In größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen? ja

Schrankenbaumlänge max. = x m

Maximale Sperrstrecke gem RII 815
 $d1 = x \text{ m}$ $df = x \text{ m}$
 $d2 = x \text{ m}$ $dAK = x \text{ m}$ nur bei vLz. Angaben je nach tk1 Fall!
 $d = x \text{ m}$ $dSK = x \text{ m}$

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse $\geq 3,00 \text{ m}$ betragen. (RII 815)

* BÜ-Beleg $\geq 0,30 \text{ m}$ über den Fahrbahnrand

Legende

- S. = Lichtzeichenanlage
- L. = Fußgängerakustik
- A. = Schrankenbetrieb

- TB = Tiefbord HB = Hochbord = abgesenkter Hochbord
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
- Zaun 1,50m hoch
- Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984

- ▲ = Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel
Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- ▲ = Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast

- Neubau
- Ausbau
- DB Netz Grenze
- - - unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die mindesabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten. Die Bahngrenzen werden aus lvg-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundsvermessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Obereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfxemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	Datum
für die DB Projektbau		Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lagekizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: Walerich Ingenieurechnik GmbH u. Co. KG Langerbeckstr. 30, 34121 Kassel, Tel. 0561/9289-0		Planverfasser: DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift Bauherr: DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover		Ort, Datum, Unterschrift Planer: Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1 : 200 BÜ-17, Km 18,2+50 Gut Hahn BÜ-Plan Lageplan			
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 - km 53,351			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
1522	* Km 18,2+50	*	
Barcode			