

Fundstelle:

Tabelle A-11 (1): Aussagen zur Barrierefreiheit

Umbau des nördl. Bahnsteiges zum Seitenbahnsteig mit 76cm Bahnsteighöhe

Umbau des nördl. Bahnsteiges zum Seitenbahnsteig mit 76 cm Bahnsteighöhe und Überbrückung oder Überbauung des alten Gleises 1 mit Öffnung zum Bahnhofsvorplatz. Zudem müssen die Züge dann vom Gleis 3 auf das Gleis 2 fahren.

Mittelbahnsteige und EGoder Aufhöhung der 2 Seitenbahnsteige auf 76er Bahnsteighöhe und Aufzügen zu

~~Mittelbahnsteige und EG oder Aufhöhung der 2 Seitenbahnsteige auf 76er Bahnsteighöhe und Aufzügen zu Mittelbahnsteige und EG~~

Fundstelle:

A9 – 2. Legende

** Auf diesem Streckenabschnitt wird durch Ergänzung einzelner IC-Züge, die an allen Stationen halten, ein durchgängiger Stundentakt erreicht; die Abweichungen der IC-Züge vom RE-Takt liegen im Minutenbereich.

Diese Züge sind nicht mit Verbundfahrausweisen nutzbar. Somit ist ein stündliches Angebot nur mit Aufpreisen nutzbar. (siehe Fußnote auf Seite A 39)

Fundstelle:

A10 – 2. Absatz

Auch die am Westrand des Zweckverbandsgebietes gelegenen Stationen Augustfehn und Westerstede-Ocholt haben durch ergänzende IC-Züge stündliche Verbindungen nach Bremen, deren Abweichung von einem festen Stundentakt im Minutenbereich liegt

Diese Züge sind nicht mit Verbundfahrausweisen nutzbar. Somit ist ein stündliches Angebot nur mit Aufpreisen nutzbar. (siehe Fußnote auf Seite A 39)

Fundstelle:

A40 – 1. Teilstrich

Die Regio-S-Bahn-Linie RS3 verkehrt im Stundentakt von Bad Zwischenahn über Oldenburg nach Bremen.

Die Regio-S-Bahn-Linie RS3 verkehrt täglich von 6 Uhr bis 20 Uhr im Stundentakt und einmal um 23 Uhr von Bad Zwischenahn über Oldenburg nach Bremen.

Fundstelle:

A40 – 1. Absatz

Das Regionalbusangebot weist zwei Schnellbuslinien mit

Das Regionalbusangebot weist drei Schnellbuslinien mit (Anm.: Die Linie910 ist ein ebenso ein Schnellbus)

Fundstelle:

A40 – 4. Teilstrich

Die Linie 440 „WeserSprinter“ zwischen Oldenburg und Nordenham/Bremerhaven hat für den Landkreis Ammerland keine Verbindungsfunktion, da lediglich drei Haltestellen im Rasteder Ortsteil Loy bedient werden.

Die Linie 440 „WeserSprinter“ zwischen Oldenburg und Nordenham/Bremerhaven hat insbesondere für den Ortsteil Loy der Gemeinde Rastede im Landkreis Ammerland eine Verbindungsfunktion, da drei Haltestellen bedient werden. Hier wird u.a. auch die Landesfeuerwehrschule Loy angebunden.

Fundstelle:

A40 – nach dem 4. Teilstrich

einzufügen

Die Linie 910 „HanseSprinter“ zwischen Oldenburg und Friesoythe hat insbesondere für die Edewechter Ortsteile Scharrel, Süddorf und Husbäke im Landkreis Ammerland eine Verbindungsfunktion, da diese Ort sonst nicht direkt nach Oldenburg bedient werden.

Fundstelle:

A40 – Regionalbuslinien

Des Weiteren gibt es die sieben Regionalbuslinien der Bedienungsebene 2 (330, 340, 350, 360, 366, 375 und 380), die regionale Verbindungsfunktionen übernehmen (vgl. Karte A-15).

Des Weiteren gibt es die acht Regionalbuslinien der Bedienungsebene 2 (330, 340, 350, 360, 366, 370, 375 und 380), die regionale Verbindungsfunktionen übernehmen (vgl. Karte A-15).

Fundstelle:
A40 – 5. Teilstrich

Die vier Linien 330, 340, 350 und 380 bieten montags bis freitags einen Stundentakt und samstags ein vertaktetes Angebot an und verbinden die zentralen Orte im Landkreis Ammerland direkt mit der Stadt Oldenburg.

Die Linien 330, 340, 350 und 380 bieten montags bis freitags überwiegend Stundentakt mit einigen Lücken an. Samstags wird teilweise ein 2-stündiges vertaktetes Angebot vorgehalten.

Fundstelle:
A40 – 6. Teilstrich

ergänzen

Linie 370

Fundstelle:
A40 – 2.2.6.

neu einfügen

Die Regionalbuslinie 389 (als Mix aus den Linien 380, 375 und 350) verkehrt an Sonn- und Feiertagen im 3-Stunden-Takt zwischen dem Oberzentrum Oldenburg und dem Mittelzentrum Westerstede. Dabei bindet Sie auch die Gemeinde Edeweicht ein.

Fundstelle:
A40 – BürgerBus

In der Stadt Westerstede verkehrt die BürgerBuslinie 359, die ein vertaktetes Angebot an allen Wochentagen aufzeigt.

In der Stadt Westerstede verkehrt die BürgerBuslinie 359, die montags bis freitags sowie an Sonn- und Feiertagen Fahrten anbietet.

Fundstelle:
A40 – Verknüpfungspunkte

Auch am Bf Westerstede-Ocholt wartet die Regionalbuslinie 360 und die BürgerBuslinie 359 auf verspätete Züge.

Am Bf Westerstede-Ocholt stellen die Regionalbuslinie 360 und die BürgerBuslinie 359 Anschlussverbindungen zum SPNV dar. Auf verspätete Züge wartet die BürgerBuslinie 359 gemäß den im Fahrplan angegebenen Minuten. Sonntags wartet die letzte Verbindung nach Westerstede bis zur Ankunft der Züge.

Am Bf. Bad Zwischenahn stellt die Regionalbuslinie 350 eine Verknüpfung zur RS 3 dar. Die Linie 375 soll auf BE 2 zu einer Verbindung in die Gemeinde Edeweicht ausgebaut werden.

Am Bf. Augustfehn stellt die Regionalbuslinie 366 Anschlussverbindungen zum SPNV dar.

Fundstelle:
A42 – 1. Teilstrich

Bahnhöfe Rastede, Apen und Bad Zwischenahn

Bahnhöfe Rastede, Augustfehn und Bad Zwischenahn

Fundstelle:
A42 – 2. Teilstrich

Weitere Verknüpfungen sind: Linie 358 und Schnellbuslinie S35,

Die Fahrten der Linie 358 sind inhaltlich Vor- oder Nachläufer der 350, 360 und S35.

Fundstelle:
A42 – ÖPNV ausserhalb

Linien 252, 261, 266, 267, 623, 625, 673, 910, 917.

Linie 689 fehlt, die Linien 266 und 267 sind Linien, die nur auf Anruf am Vortag verkehren. Die Linie 917 hat einen Fahrweg, der in der Gemeinde Edeweicht ca. 500 m auf Ammerländer Gebiet verkehrt und sonst eine reine schulorientierte Funktion nach Friesoythe. In diesem Abschnitt befinden sich keine Bushaltestellen. Eine Linie 261 ist im Landkreis Ammerland nicht bekannt.

Fundstelle:
A59 - Tabelle

P&R Plätze

An den Bahnhöfen Augustfehn, Ocholt, Bad Zwischenahn und Rastede sind Parkplätze und Fahrradabstellanlagen vorhanden für den Zweck P&R vorhanden. Bitte ergänzen.

Fundstelle:
C 6 - 1.4 - Tarif und Vertrieb

Zusätzlicher Absatz

Die derzeitigen Vertriebsstellen sind beizubehalten. In Orten mit einem Zugang zum SPNV sowie in Ober- und Mittelzentren ist für die Bürger in einem fußläufigem Bereich um den Bahnhof oder um die zentrale Haltestelle herum eine persönliche Reiseberatung vorzuhalten.

Zusätzlicher Absatz

Neben den modernen Medien sollen unter Berücksichtigung des demografischen Wandels die bisher unterschiedlichen Vertriebsautomaten in der Bedienung vereinheitlicht werden. Die Bedienbarkeit muss auch beeinträchtigten Bürgern möglich sein. Ein Fahrscheinkauf sollte zudem in den Fahrzeugen ohne Aufpreis möglich sein.

Fundstelle:
C 6 - 1.5 - Kooperation

Zusätzlicher Absatz

Insbesondere auf den nachfrageaktiven Strecken wie z.B. Augustfehn - Leer oder Rastede - Wilhelmshaven sind neue Kooperationen aktiv zu suchen. Im Idealfall würde der Verbundraum erweitert.

Fundstelle:
C 7 - 2.1. - Differenzierung - 3. Absatz

...An wichtigen Punkten werden die Linien aufeinander abgestimmt...

Diese wichtigen Punkte sollten benannt werden: Augustfehn, Bf. / Ocholt, Bf. / Bad Zwischenahn, ZOB / Westerstede, ZOB / Westerstede, Ammerland Klinik / Rastede, Bf. / Rostrup, BBS / Wiefelstede, Kirchstr. / Süddorf, Wendeplatz / Edeweicht, Markt

Fundstelle:
C 7 - 2.1. - Stadtverkehr

... Innerhalb des Stadtverkehrs verkehren verschiedene Angebotsformen; neben den Stadtbussen und Straßenbahnen verkehren auch Ortsbusse, die den Anforderungen

Dieser Absatz scheint sehr allgemein gehalten. Tatsächlich gibt es im hier betreffenden Stadtverkehr von Oldenburg ausschließlich Stadtbusse.

Fundstelle:
C 7 - 2.1. - Bedienungsebene 1

HVZ

Bitte ersetzen durch das Wort Hauptverkehrszeiten

Fundstelle:
C 7 - 2.1. - Bedienungsebene 1

Die Buslinien der Bedienungsebene 1 ergänzen den SPNV um ein hochwertiges Angebot.

Hier sollten die Merkmale des hochwertigen Angebotes stehen. - Z.B.: Niederflur, Haltestelleninformation, Fahrgastinformation im Bus, Haltestellenansagen und -anzeigen, Kundengarantien, Schnellbusse auf Autobahnen sind auf Tempo 100 km/h zugelassen, Gurte zum Anschnallen sind vorhanden, etc.

Fundstelle:
C 8 - 2.1. - Bedienungsebene 2

..., wenn auf diese Weise die Anbindung eines Ortes höherer Zentralität sichergestellt werden kann bzw. sich kürzerer Reisezeiten für die Fahrgäste ergeben.

Der Halbsatz kann gestrichen werden. Es handelt sich um eine Selbstverständlichkeit.

HVZ

Bitte ersetzen durch das Wort Hauptverkehrszeiten

Fundstelle:
C 7 - 2.1. - Bedienungsebene 3 - 1. Absatz

...Werkverkehre.

Sollen Werkverkehre in die Linienbündel integriert werden?

Fundstelle:
C 7 - 2.1. - Bedienungsebene 3 - letzter Absatz

...Potentialbetrachtung...

Um welche Potentialbetrachtung handelt es sich?

Fundstelle:
C 9 - 2.3 - Bürgerbusse

Div. Sätze:
VBN-BürgerBusse ergänzen das bestehende ÖPNV-Angebot in zeitlicher und/oder räumlicher Hinsicht. Die fahrplan- und fahrzeugtechnische Auslegung des Betriebes stellt insbesondere die Zielgruppe Senioren und mobilitätseingeschränkte Personen in den Mittelpunkt.

Der Betrieb und die Organisation werden weitestgehend durch in einem BürgerBusverein zusammengeschlossene, ehrenamtlich tätige Bürgerinnen und Bürger bewerkstelligt.

Aus konzessionsrechtlichen Gründen werden die BürgerBusse stets von einem VBN-Verkehrsunternehmen begleitet.

Für den nachfrageseitigen Anspruch der Bevölkerung werden berechnete Ergebnisse von Haushaltsbefragungen herangezogen. Nach Anwendung der 10 % Ableitung aus den Ergebnissen der Haushaltsbefragungen sollte für das erste Betriebsjahr eine berechnete Mindestnachfrage von 300-350 Fahrgästen/Monat vorliegen. Auf dieser Basis sind, unter der realistischen Annahme von jährlich mindestens 15 % Fahrgaststeigerung binnen der ersten zwei Jahre, ein Wert von und 400 – 460 Fahrgästen/Monat zu erwarten.

Das Verkehrsgebiet sollte nicht weniger als 10.000 Einwohner bzw. eine Siedlungsdichte von nicht unter 100 Einwohner/km² vorweisen.

Die jeweiligen Gemeinden müssen zur Deckung der jährlichen Betriebskosten einen angemessenen finanziellen Beitrag leisten.

BürgerBusse im VBN ergänzen das bestehende ÖPNV-Angebot in zeitlicher und/oder räumlicher Hinsicht.

Die fahrplan- und fahrzeugtechnische Auslegung des Betriebes vermeidet ein schulorientiertes Angebot und Fahrten parallel zum bestehenden Fahrplan.

Der Betrieb und die Organisation werden ausschließlich durch in einem BürgerBusverein zusammengeschlossene, ehrenamtlich tätige Bürgerinnen und Bürger bewerkstelligt.

Aus konzessionsrechtlichen Gründen ist es die Regel, BürgerBusse von einem Verkehrsunternehmen zu begleiten.

Solange es hierüber keinen Beschluss gibt, sollten diese Kriterien hier nicht drin stehen.

Solange es hierüber keinen Beschluss gibt, sollten diese Kriterien hier nicht drin stehen.

Die jeweiligen Gemeinden müssen zur Deckung der jährlichen Betriebskosten einen angemessenen finanziellen Beitrag zu leisten bereit sein.

Fundstelle:
C 13 - 2.4.2 - Landkreis Ammerland

Die Anbindung ... ist zu verfolgen.
neu

neu

Die Anbindung ... ist vorrangig zu verfolgen.
Die für die Stadt Bremerhaven geforderte Anbindung an das Fernverkehrsnetz darf nicht zu Lasten der Fernverkehrsverbindungen über Oldenburg hinaus führen.

Der Landkreis Ammerland hat ein Interesse an attraktiven, schnellen und durchgehenden Verbindungen in die Landeshauptstadt Hannover. Dazu sind die Bahnhalte der durchgehenden Züge zwischen Oldenburg, Bremen und Hannover zu minimieren. Ebenso sollte es sichergestellt sein, dass man ab Hannover eine Spätverbindung gegen 23 Uhr hat, die die Bürger über Oldenburg hinaus in die Region bringt.

Fundstelle:
C 30 - 2.5.5 - Ammerland - Schienenpersonenverkehr

Ergänzung gewünscht

Angabe der Zeitfenster

Fundstelle:

C 30 - 2.5.5 - Ammerland - BE 1

Linie 340 - Ergänzung

Jaderberg ist Schulstandort eines Gymnasiums in privater Trägerschaft. Diese Schule mit ca. 900 Schülern hat eine überörtliche Ausstrahlung. Der Fahrplan der Buslinie 340 ist anzupassen.

Linien 440 und 910 - Ergänzung

Aufnahme der Linien 440 und 910 in die Zuordnung BE1. Die nachrichtlich erwähnte Linie 910 sollte dann entfallen.

Linie 350 - Ergänzung

Die Linie 350 soll statt über Torsholt über die Orte Elmendorf und Langebrügge nach Westerstede verkehren und somit den touristisch wichtigen "Park der Gärten" und die schulisch wichtige Berufsschule (BBS) in Rostrup regelmäßig einbinden. In Rostrup ist an der BBS ein Verknüpfungspunkt mit der Linie 370 in und aus Richtung Rastede herzustellen. Die Linie 350 soll auch die Spätverbindung der RS 3 in Richtung Westerstede anbinden.

Fundstelle:

C 31 - 2.5.5 - Ammerland - BE 2

Linie 370

Die Linie 370 soll in die BE 2 aufgenommen werden, da sie eine wichtige Verbindung zwischen den Grundzentren Rastede und Wiefelstede mit Bad Zwischenahn darstellt. In Rostrup sollen Übergänge zur Linie 350 mit Anschlüssen aus und nach Westerstede / Bad Zwischenahn geschaffen werden. Diese Linie hat auch deswegen erst kürzlich eine zusätzliche Bedeutung erlangt, da das Jobcenter in Bad Zwischenahn nun auch für die Gemeinde Rastede zuständig geworden ist.

Linie 366

Der Busanschluss von Barbel nach Augustfehn soll geschaffen werden (Siehe auch NVP LK Cloppenburg). Dadurch würde der Bahnhof Augustfehn zusätzlich gestärkt. Aufgrund der Zugkreuzung im Bf. Augustfehn ist eine attraktive Verknüpfung in beide Richtungen möglich.

Linie 375

Zugunsten einer besseren Darstellung und einer damit verbundenen höheren Akzeptanz sollten die scholorientierten Fahrten aus dem Fahrplan der Linie 375 extrahiert werden und in einem gesonderten neuen Fahrplan dargestellt werden. So sollte die Linie 375 zu einer ÖPNV-orientierten Verbindung von Edewecht und Bad Zwischenahn aufgebaut werden.

Linie 389 - Hinweis

Die Linie sollte zugunsten eines Sonntagsangebotes auf den Linien 350 und 380 der BE 1 entfallen.

Fundstelle:

C 81- 4.2.1 Haltestellen im Ammerland

keine Aussage

Im Landkreis Ammerland wird die Erhöhung des Fahrgastkomforts gemäß VBNHaltestellenkonzept angestrebt. Dazu dienen Einzelmaßnahmen an Haltestellen zur Verbesserung der Verknüpfungsqualität und der Barrierefreiheit.

Fundstelle:

C 101 - Maßnahmen

Die Wiedereröffnung der Bahnstationen in Hahn-Lehmden (Strecke Oldenburg – Wilhelmshaven) sowie Apen (Oldenburg – Emden) wird seitens des Landkreises Ammerland angestrebt.

Die Wiedereröffnung der Bahnstationen in Hahn-Lehmden (Strecke Oldenburg – Wilhelmshaven), Apen und Kayhauserfeld (Oldenburg – Emden) werden seitens des Landkreises Ammerland vorrangig angestrebt.
