

Gestaltung

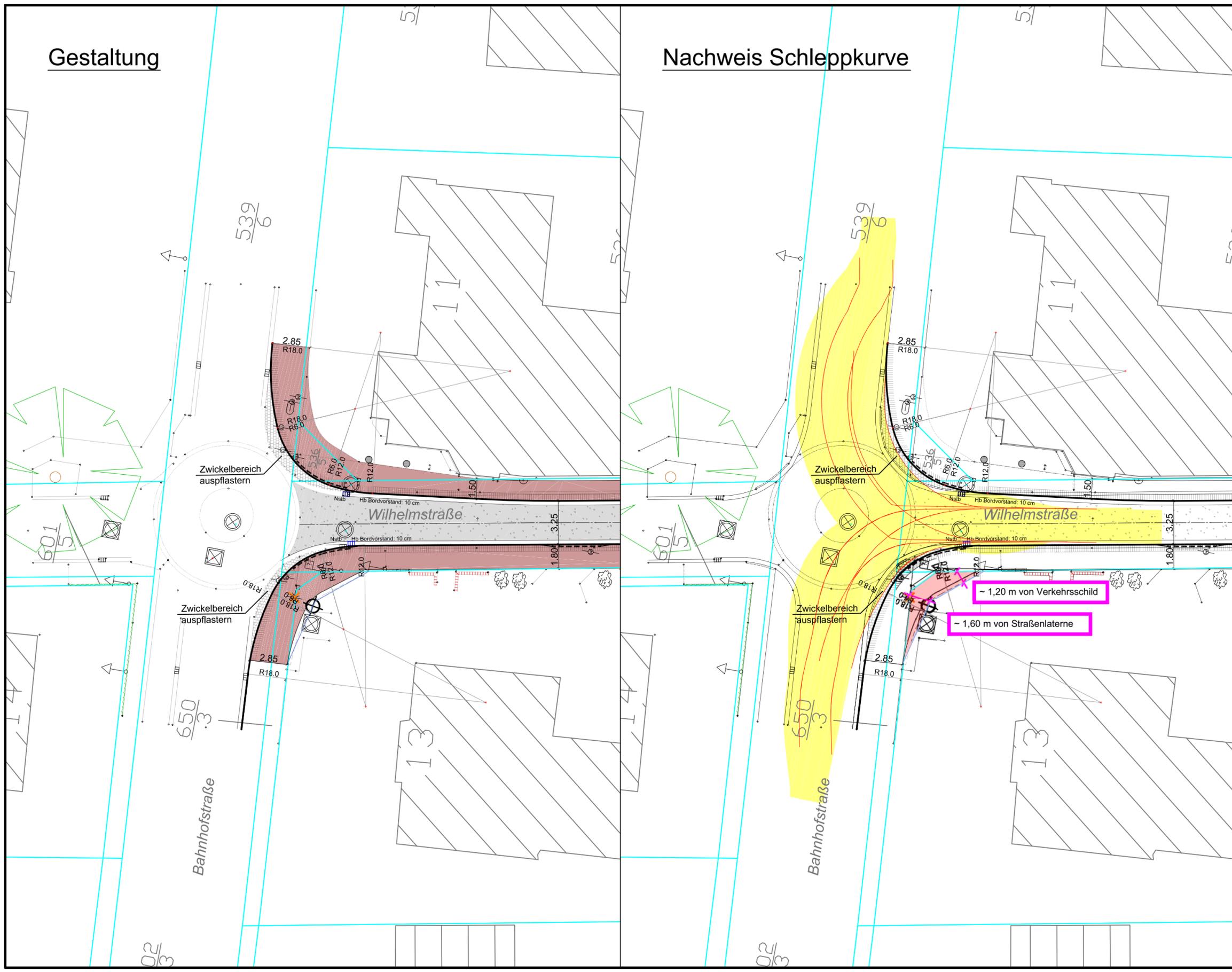
Nachweis Schleppkurve

Legende Gestaltung:

-  Fahrbahn: bituminöse Befestigung
-  Gehweg: Betonsteinpflaster, Einfassung Rasenbordstein 6/20 cm
-  Sicherheitsstreifen b= 0,50 m
-  Natursteinpflaster
-  Hochbord mit Absenkung an Überfahrten
-  2-reihige Entwässerungsrinne aus Betonsteinen
-  gepl. Regenablauf 300/500, Aufsatz Pultform
-  vorh. Leuchte versetzen / gepl. Leuchtenstandort

Legende Nachweis Schleppkurven:

-  Nachweis Schleppkurve Reisebus / Linienbus L = 15 m (überstrichene Fläche)
-  äußerer Radspurenverlauf



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Eigentümers.



Die Flurstücksgrenzen wurden nachrichtlich aus der digitalen (automatisierten) Liegenschaftskarte (ALK) übernommen, Abweichungen zur tatsächlichen Lage der Flurstücksgrenzen sind daher nicht vollständig auszuschließen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Zeichen

Planung:	 Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co. KG 26655 Westerstede Wilhelm-Geiler-Straße 7 wst@boerjes.de	Tel.: 0 44 88 / 83 02-0 Fax: 0 44 88 / 83 02-70 http://www.boerjes.de	Projekt-Nr.: 512.128	Datum: Januar 2013	Name: Fischer	Zeichen:	
	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Januar 2013	Klefer	Januar 2013	Janssen

Auftraggeber: 	<h2>Gemeinde Rastede</h2> Sophienstraße 27 26180 Rastede	Unterlage: 7
		Blatt Nr.: 3
		Reg. Nr.:
		Datum
		Zeichen

Vorhaben: <h3>Bushaltestelle / Kanalsanierung</h3> Wilhelmstraße Entwurf	geprüft	Deckblatt zum Lageplan U7 Bl. 1 Detail: Bahnhofstraße / Wilhelmstraße Maßstab 1 : 250