

**Mitteilungsvorlage**

**Vorlage-Nr.: 2013/137**

freigegeben am **12.09.2013**

**GB 3**

Sachbearbeiter/in: Herr Dennis Thoben

**Datum: 29.08.2013**

**Straßenkataster für das Gemeindegebiet Rastede**

**Beratungsfolge:**

Status

Ö

Datum

24.09.2013

Gremium

Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Straßen

**Beschlussvorschlag:**

Die Darstellungen werden zur Kenntnis genommen.

**Sach- und Rechtslage:**

Die Zustandserfassung aller Gemeinde- und Genossenschaftswege erfolgte entsprechend der Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraße (E-EMI).

**Stammdaten**

Die Straßen bzw. Straßenabschnitte sind in fortlaufender Nummerierung mit Straßenschlüssel, Nutzungsart, Fahrbahnbreiten, -längen und -flächen, Befestigungsart sowie Zugehörigkeit zu den jeweiligen Bauerschaften erfasst worden.

**Zustandserfassung**

Der Erfassung des Zustandes der Straßen erfolgte nach unterschiedlichen Kriterien. Die Bewertung der einzelnen Parameter erfolgte entsprechend der nachstehenden Tabelle:

<b>Untersuchter Parameter</b>	<b>Wertungsart</b>	<b>Minimal</b>	<b>Maximal</b>
Allgemeine Unebenheit	Benotungssystem (Schulnoten)	1 „sehr gut“	5 „mangelhaft“
Einzel- oder Netzrisse	Schaden in %	0 % „kein Schaden“	50 % „großer Schaden“
Oberflächenschäden	Schaden in %	0 % „kein Schaden“	50 % „großer Schaden“
Anzahl der Flickstellen	Schaden in %	0 % „kein Schaden“	50 % „großer Schaden“
Bord und Rinne	Schaden in %	0 % „kein Schaden“	100 % „großer Schaden“
Berme	Schaden in %	0 % „kein Schaden“	100 % „großer Schaden“

### Zustandsbewertung

Aus der Bewertung des Zustandes der einzelnen Straßen(abschnitte) ergibt sich ein rechnerischer Wert, der ausschließlich den Straßenzustand und nicht die Funktion oder Bedeutung der Straße abbildet. In der nachstehenden Tabelle ist die Übersetzung des rechnerischen Wertes in ein Benotungssystem dargestellt.

<b>Straßenzustandsbewertung (die zu erreichenden Punkte)</b>	<b>Benotungssystem (Schulnoten)</b>
Weniger als 5 Punkte „<5“	Sehr gut
Weniger als 15 Punkte „<15“	Gut
Weniger als 20 Punkte „<20“	Befriedigend
Weniger als 30 Punkte „<30“	Ausreichend
Mehr als 30 Punkte „>30“	Mangelhaft

### Funktion der Straße

Aus der nachstehenden Tabelle sind die Faktoren erkennbar, die die Funktion der Straße berücksichtigen und somit zu einer Änderung der Rangreihenfolge führen können. Für die Einstufung als „Innerörtliche Haupterschließungsstraßen und Straßen mit besonderer überörtlicher Bedeutung“ wurde unterstellt, dass es sich hierbei immer um klassifizierte Straßen handelt und somit für die Gemeindestraßen nicht zur Anwendung kommt.

<b>Funktion der Straße</b>	<b>Zuschläge</b>	<b>Zuschlagsfaktor</b>
Dient vordringlich der rein landwirtschaftlichen Erschließung, i. d. R. keine Wohnhäuser.	1 „sehr niedrig“	<u>multipliziert</u> mit 1
Erschließung von Wohnstichstraßen + Erschließung von wenigen Wohnhäusern und kleinen gewerblichen Betrieben und Baumschulen, Straßen ohne überörtliche Funktion bzw. es gibt eine Streckenalternative.	2 „niedrig“	<u>multipliziert</u> mit 1,25
Wohnsammelstraße bzw. Straßen mit überörtlicher Funktion (Erschließung einer Dorflage ohne Alternative), Erschließung von Gewerbegebieten + größeren gewerblichen Einheiten im Außenbereich, Fußgängerzone, Zentralparkplätze	3 „mittel“	<u>multipliziert</u> mit 1,5
Innerörtliche Haupterschließungsstraßen, Straßen mit besonderer überörtlicher Funktion.	4 „hoch“	<u>multipliziert</u> mit 1,75

Über diese Bewertung der Funktion hinaus wurden Zuschläge bei besonderer Verkehrsbedeutung von Straßen eingearbeitet. Hierzu zählen z. B. Einrichtungen wie Schulen, Bahnhof/Bushalt, Post usw.

### Bewertung der Ergebnisse

Nach Vorliegen der mathematisch erzielten Werte erfolgt die fachliche Beurteilung und damit die Erarbeitung einer Vorschlagsliste für Sanierung, Umbau, Ausbau. Diese Darstellungen werden zur Fachausschusssitzung am 21.10. und damit zur Haushaltsberatung vorgelegt werden.

Eine etwa im fünfjährigen Zyklus vorzunehmende Überprüfung der Erfassung soll den Anspruch der mittelfristigen Finanzplanung für die Straßenunterhaltung unterstützen.

Die in der Anlage beigefügte Bestandsaufnahme ist hinsichtlich ihrer Aussagekraft als Entwurf zu verstehen. Es ist vorgesehen in weiteren Arbeitsschritten vorgesehen, eine mehrdimensionale Visualisierung der Straße zu erzeugen und detaillierte Berechnungen vorzunehmen. Zur Sitzung wird eine Präsentation mit Darstellung von Beispielen vorgestellt werden.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Zurzeit keine.

**Anlagen:**

Anlage 1 - Auswertungstabelle