



# NEUBAU DER KÜSTENAUTOBAHN A 20 WESTERSTEDE-DROCHTERSEN

Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Straßen der Gemeinde Rastede am 05.03.2018



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**TOP 1**

**PROJEKT KÜSTENAUTOBAHN**

**Projekt Küstenautobahn**

BA 1 ≈ 13,0 km BA 2 ≈ 22,4 km BA 3 ≈ 10,4 km BA 4a ≈ 6,7 km BA 4 ≈ 16,1 km BA 5 ≈ 20,5 km BA 6 ≈ 12,4 km BA 7 ≈ 18,6 km

Weser Elbe

BREMERHAVEN

OLDENBURG (OLDB)

BREME

HAMBURG

Beginn der Baustrecke A20

Beginn der Baustrecke A26

A20 Elbtunnel (geplant) Übergabepunkt SH

AK Kehdingen

BA 5A ≈ 2,2 km BA 5B ≈ 9,8 km BA 5C ≈ 6,0 km

**Legende**

- BAB in Nds. geplant
- BAB unter Verkehr
- BAB geplant
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Landkreisgrenzen
- geplanter Abschnittswechsel
- geplante Knotenpunkte

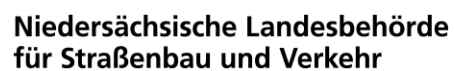
Niedersachsen

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Stand: 10/2017

Grafik: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN



**www.kuestenautobahn.niedersachsen.de**

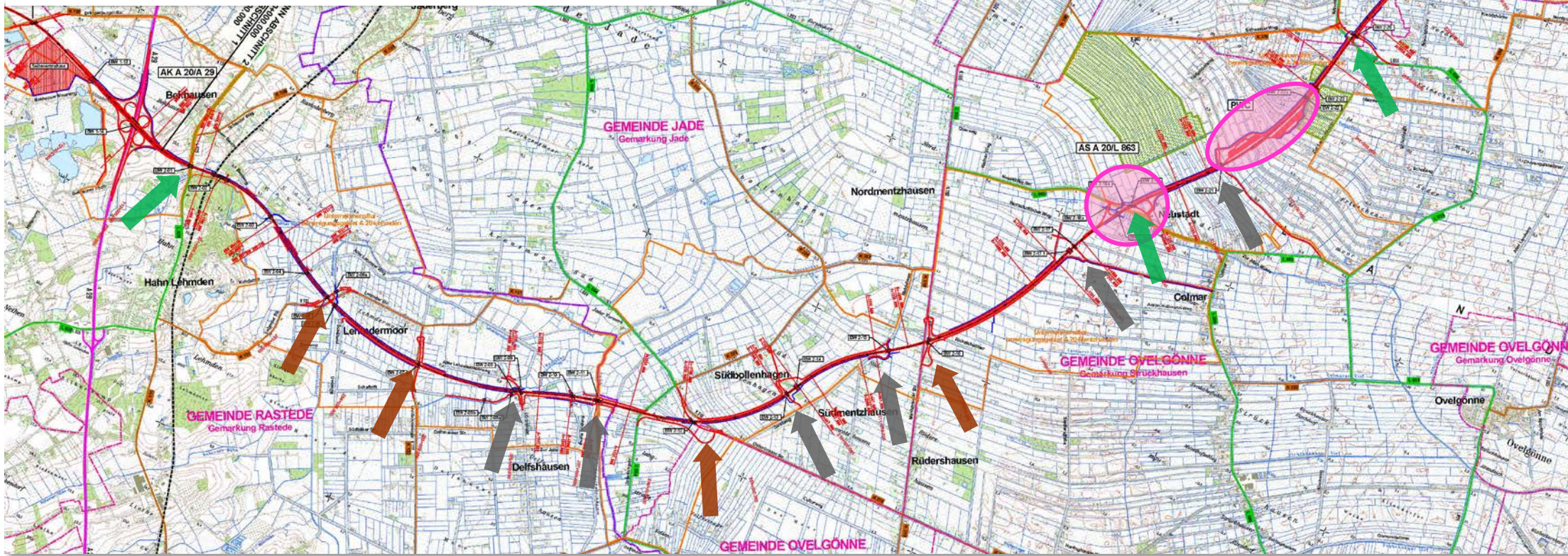
**TOP 2**

**ABSCHNITT 2**

**VON DER A 29 BEI JADERBERG  
BIS ZUR B 437 BEI SCHWEI**

# A 20 – ABSCHNITT 2

- Baulänge ~22,5 km, Verkehrsbelastung 28.300 – 29.200 Kfz/24h (7.320 – 7.760 SV/24h)
- Trassenverlauf durch Landkreise Ammerland und Wesermarsch
- zwei Anschlussstellen (L 863, B 437)
- unbewirtschaftete PWC-Anlage mit Versorgungseinheit (145 Lkw-Parkstände pro RiFa)
- Überführung von einer Bundesstraße (B 437)
- Über-/Unterführung von 3 Landesstraßen (L 825, 863, 855)
- Überführung von 4 Kreisstraßen (K 131, 132, 210, 319)
- Über-/Unterführung von 6 Gemeindestraßen/Wirtschaftswege (teilw. in Kombination mit Gew. u. Faunapassagen)
- umfangreiche Ersatzmaßnahmen für wasserwirtschaftliches System



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr

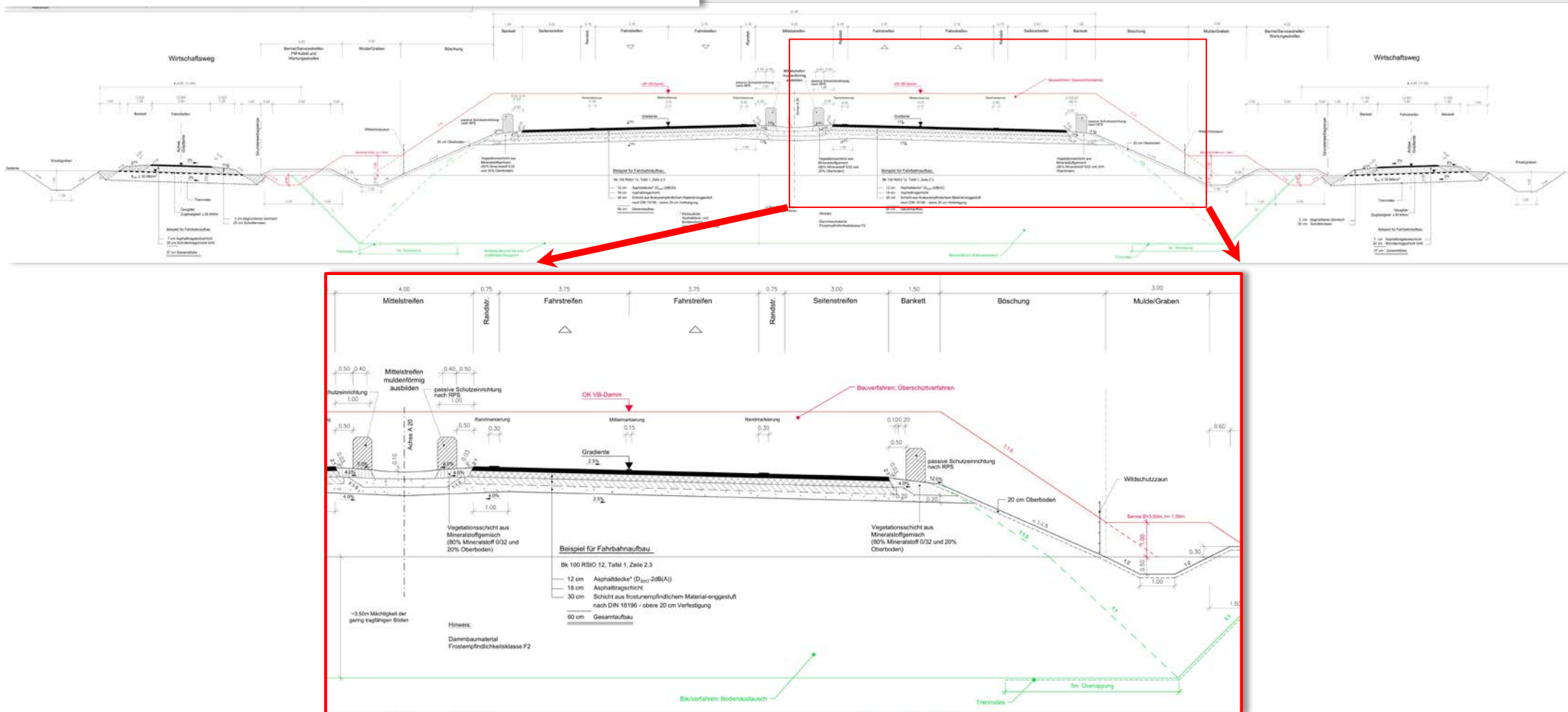


Niedersachsen

[www.kuestenautobahn.niedersachsen.de](http://www.kuestenautobahn.niedersachsen.de)

# STRASSENQUERSCHNITT A 20

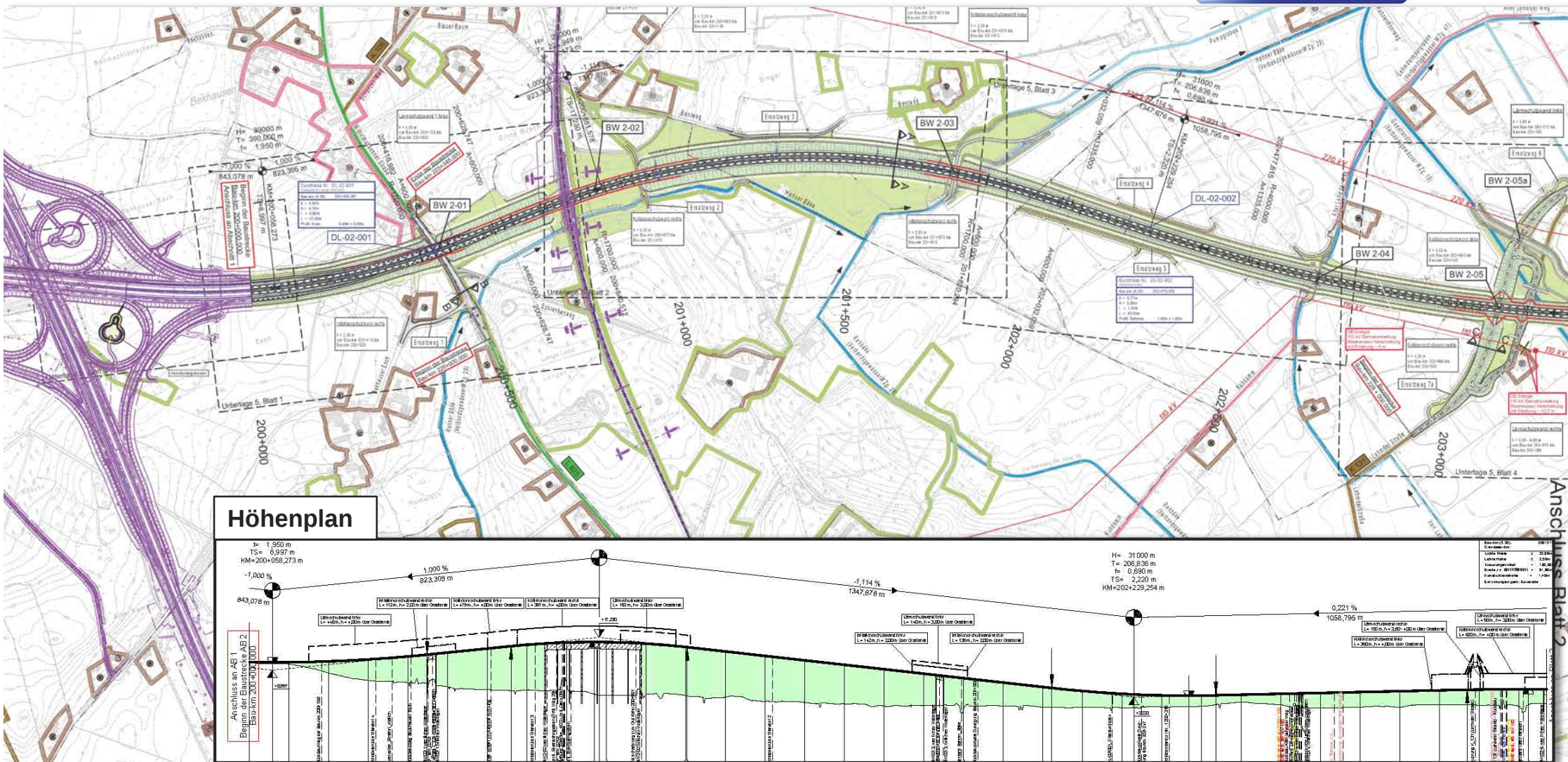
- Regelquerschnitt RQ 31
- Kronenbreite 31 m
- zweibahniger vierstreifiger Autobahnquerschnitt
- Fahrbahnbreite 12 m





**www.kuestenautobahn.niedersachsen.de**

# A 29 BIS GEESTRANDTIEF



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

[www.kuestenautobahn.niedersachsen.de](http://www.kuestenautobahn.niedersachsen.de)



Küstenautobahn



**www.kuestenautobahn.niedersachsen.de**

**TOP 3**

SCHALLSCHUTZ

# LÄRMSCHUTZ/GRENZWERTE



| Art des Gebiets                                            | Tag       | Nacht     |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| An Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen         | 57 dB (A) | 47 dB (A) |
| In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungen | 59 dB (A) | 49 dB (A) |
| In Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten            | 64 dB (A) | 54 dB (A) |
| In Gewerbegebieten                                         | 69 dB (A) | 59 dB (A) |

## 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

§ 1 (1) „Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen [...]“.

§ 2 (1) „Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist [...] sicherzustellen, daß der Beurteilungspegel einen der [nebenstehenden] Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.“

Tag: 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr

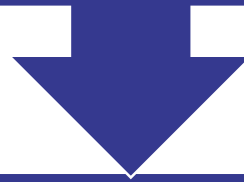
Nacht: 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr





## Lärmvorsorge:

Schutz vor unzumutbaren Lärmeinwirkungen beim Neubau oder bei der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen



## Schutzmöglichkeit

### aktiver Lärmschutz:

Maßnahmen zur Verminderung des vom Emissionsort (Straße) ausgehenden Lärms, d.h. Maßnahmen am Verkehrsweg

### Passiver Lärmschutz:

Maßnahmen zur Verminderung des einwirkenden Lärms, d.h. Maßnahmen am zu schützenden Objekt

Es besteht ein gesetzlicher Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen, wenn die Immissionsgrenzwerte bei dem Bau von öffentlichen Straßen überschritten werden.

Dem aktiven Schallschutz ist gegenüber dem Passivem Vorzug zu geben.

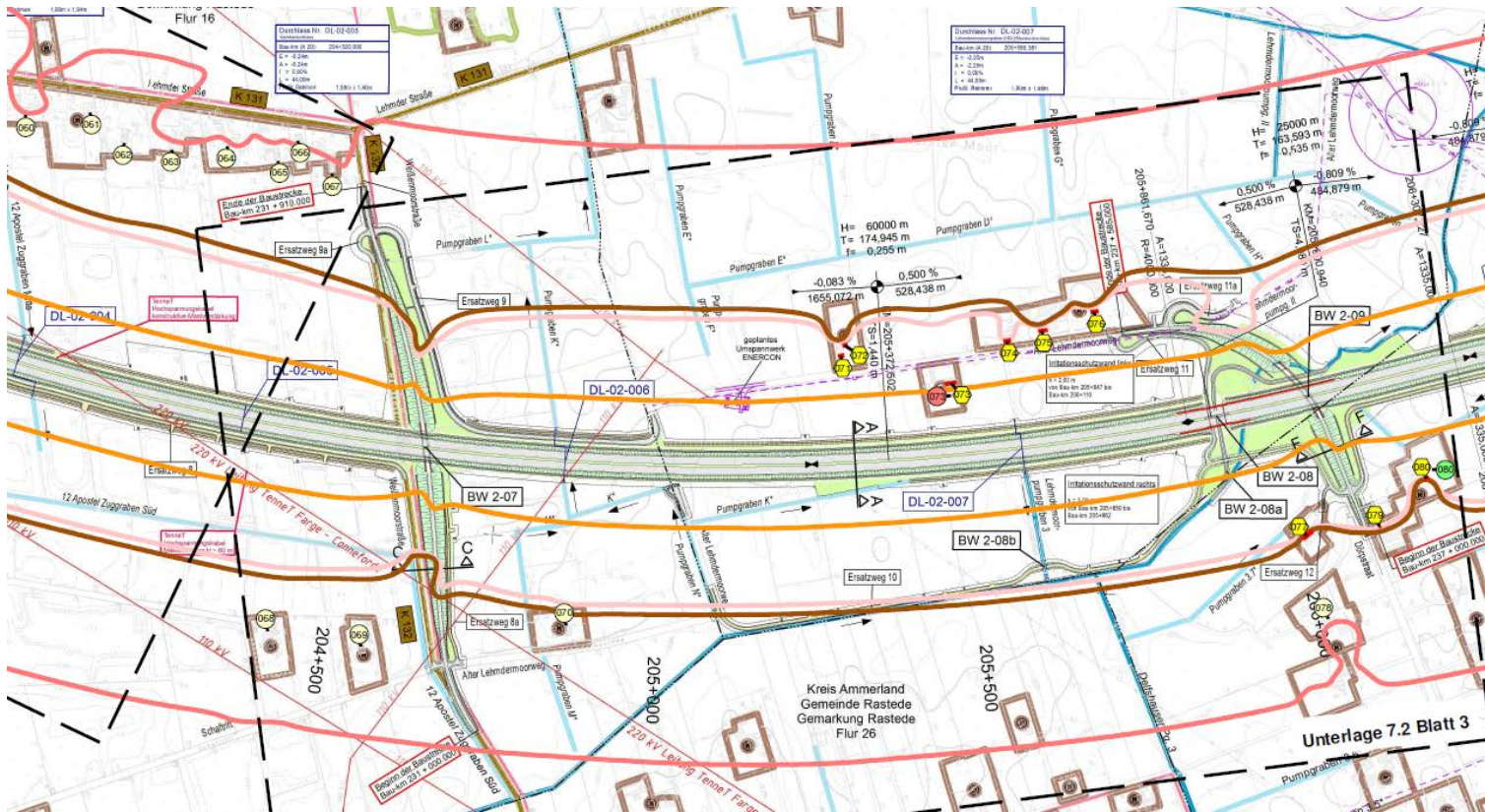
Gem. Bundes-Immissionsschutzgesetz gilt dies nicht, wenn die Kosten außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.



# LÄRMSCHUTZ



- Für die A 20 ergeben sich nachstehende Abstandsmaße für die Grenzwerte nach BImSchV (in Abhängigkeit der Verkehrsstärke, Gradiente usw.)
- Mischgebiet:** 54 dB(A) nachts: ~ 225 m
- Wohngebiet:** 49 dB(A) nachts: ~ 475 m



49 dB(A) nachts (W)

54 dB(A) nachts (M)

59 dB(A) tags (W)

64 dB(A) tags (M)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

[www.kuestenautobahn.niedersachsen.de](http://www.kuestenautobahn.niedersachsen.de)



# TOP 4

## IHRE FRAGEN

i

Für Rückfragen:

Herr Wittschen: 0441-2181 163

Herr Hollander: 0441-2181 247

Herr Mannl: 0441-2181 156