

## B e s c h l u s s v o r l a g e

**Vorlage-Nr.: 2020/033**

freigegeben am **13.02.2020**

**GB 2**

Sachbearbeiter/in: Witte, Vievien

**Datum: 08.02.2020**

### **Kauf eines Tanklöschfahrzeuges (TLF 16/25) für die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn**

#### **Beratungsfolge:**

<u>Status</u>	<u>Datum</u>	<u>Gremium</u>
Ö	25.02.2020	Feuerschutzausschuss
N	10.03.2020	Verwaltungsausschuss

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Gemeinde Rastede erwirbt als Interimslösung für die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn von der Niedersächsischen Akademie für Brand- und Katastrophenschutz (NABK) in Celle ein Tanklöschfahrzeug (TLF 16/25) zum Preis von ca. 25.000 Euro.

Die erforderlichen Mittel sind in das Investitionsprogramm des Nachtragshaushaltes einzubringen.

#### **Sach- und Rechtslage:**

Die Planung der Ersatzbeschaffung der Feuerwehrfahrzeuge wird jeweils in den zuständigen Gremien beraten und beschlossen. Mit Beschluss des Verwaltungsausschusses vom 14.02.2012 (Vorlage 2011/226) wurde einer Reihenfolge zur Beschaffung von Feuerwehrfahrzeugen für die Jahre 2012 bis 2018 zugestimmt.

Hiernach war für die Einheit Loy-Barghorn planmäßig im o.g. Zeitraum keine Fahrzeugbeschaffung vorgesehen.

Im Zuge der Jahresinspektion des LF 8 der Ortsfeuerwehr Loy - Barghorn bei der Technischen Zentrale in Elmendorf (TZ) sind im Januar 2020 mehrere erhebliche Mängel an dem Fahrzeug festgestellt worden, die zwischenzeitlich von der Dekra bestätigt wurden. Weiterhin ließ sich das Fahrzeug zeitweise nicht mehr starten.

Nach Bericht der TZ weist das Fahrzeug folgende erheblichen Mängel auf:

- starke Korrosion und Verformungen am Hauptrahmen (Längsträger) vor und über der Hauptachse (führt zur Schwächung des Bauteils),

- starke Korrosion und Rissbildung an der Quertraverse welche als oberer Befestigungspunkt der Stoßdämpfer zwischen Fahrwerk und Hinterachse dient,
- starke Korrosion des Längsträgers im Bereich der Federlagerböcke, der Hinterachsfedern vorne, rechts und links und der Aufnahme des Hilfsrahmens (Aufbau),
- Achsanschlagböcke der Hinterachse links und rechts stark korrodiert und rechts verformt,
- Korrosion unter den Bodenblechen im Geräteraum,
- der hintere Aufbau rechts und links hängt vom Hauptrahmen nach unten durch.

Die TZ teilt mit, dass entsprechende Rahmenreparaturteile und Querträger nicht mehr lieferbar seien und eine Reparatur durch ein Fahrzeugbauunternehmen nicht möglich sei.

Der Kreisschirrmeister der TZ berichtet, dass die Problematik der starken Korrosion an mehreren LF 8 der Firma Iveco Magirus bekannt sei und auch andere Kommunen diese baugleichen Fahrzeuge schon aussondern mussten.

Das LF 8 der Einheit Loy-Barghorn wurde aufgrund der gravierenden Mängel und, um eine Gefährdung von Feuerwehrkameraden und / oder Unbeteiligten auszuschließen, für den weiteren Dienstgebrauch „stillgelegt“.

Um weiterhin den Brandschutz sicherzustellen, ist ein umgehender Ersatz für die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn erforderlich. Innerhalb der anderen Ortsfeuerwehren der Gemeinde Rastede ist kein entsprechendes Ersatzfahrzeug verfügbar. Bei Ausschreibung eines Neufahrzeuges beträgt die Lieferzeit üblicherweise ca. 2 Jahre.

Ein kurzfristiger Ersatz könnte nur durch die Anmietung von einem gewerblichen Vermieter beziehungsweise durch den Kauf eines gebrauchten Löschfahrzeuges oder eines Vorführfahrzeuges erfolgen.

Auf Auktionsplattformen werden derzeit lediglich ältere Fahrzeuge angeboten, die, auch aufgrund des technischen Zustands, zumeist nicht mehr als Ersatzfahrzeug in Frage kommen. Neben dem Zeitfaktor einer Auktion ist weiterhin das Risiko zu bedenken, den Zuschlag für ein Fahrzeug nicht zu erhalten.

Ortsbrandmeister Meyer von der Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn hat daher Kontakt zur Niedersächsischen Akademie für Brand- und Katastrophenschutz (NABK) in Loy aufgenommen. Von dort wurde mitgeteilt, dass derzeit unter anderem ein TLF 16/25 nicht mehr genutzt wird und kurzfristig eine vorübergehende Leihgabe möglich sei.

Es handelt sich hier um ein Fahrzeug der Firma Mercedes Benz aus dem Jahr 1996. Da das Fahrzeug seitens der NABK lediglich zu Übungszwecken verwendet wurde, befindet es sich in einem guten Zustand. Der Kilometerstand beträgt 5.330 km. Im Januar 2020 ist eine Hauptuntersuchung ohne erkennbare Mängel durchgeführt worden.

Dieses Fahrzeug ist grundsätzlich als kurzfristiger Ersatz für das abgängige LF 8 geeignet. Lediglich einzelne Umbaumaßnahmen wären erforderlich. Diese wären jedoch bei jedem anderen Fahrzeug ebenfalls nötig.

Aufgrund der Eilbedürftigkeit wurde zwischen der NABK und der Gemeinde Rastede daher ein Nutzungsvertrag mit einer monatlichen Leihgebühr i.H.v. 500,00 Euro geschlossen und das Fahrzeug der Einheit Loy-Barghorn bereits am 17.01.2020 übergeben.

Die NABK teilt nun mit, den eigenen Fahrzeugpark verändern und unter anderem das an die Gemeinde Rastede ausgeliehene Fahrzeug TLF 16/25 verkaufen zu wollen. Die Akademieleitung in Celle hat hierzu entschieden, der Gemeinde Rastede die Übernahme des Fahrzeuges anzubieten. Der Wert des Fahrzeuges wurde am 29.01.2020 im DAT-Schätzverfahren auf 25.000 Euro ermittelt.

Da das Fahrzeug der NABK bereits im Einsatz der Einheit Loy-Barghorn ist, wird verwaltungsseitig empfohlen, das Kaufvertragsangebot der NABK mindestens als Übergangslösung anzunehmen.

Für eine langfristige Ersatzbeschaffung wird auf die Vorlage 2020/029 (Beschaffung von Feuerwehrfahrzeugen für die Jahre 2019-2028) verwiesen.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die unvorhergesehenen Kosten für den Kauf des TLF 16/25 in Höhe von ca. 25.000 Euro sind im Haushalt 2020 nicht eingeplant und müssen daher im Nachtragshaushalt 2020 Berücksichtigung finden.

#### **Anlagen:**

keine