

## B e s c h l u s s v o r l a g e

**Vorlage-Nr.: 2021/014**

freigegeben am **10.03.2021**

**GB 1**

Sachbearbeiter/in: Lucassen, Franz

**Datum: 08.02.2021**

### **Deckenprogramm 2021**

#### **Beratungsfolge:**

<u>Status</u>	<u>Datum</u>	<u>Gremium</u>
Ö	22.03.2021	Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Straßen
N	23.03.2021	Verwaltungsausschuss

#### **Beschlussvorschlag:**

Die in der Anlage 1 aufgeführten Straßen werden in dem bezeichneten Umfang im Rahmen des Deckenprogramms 2021 saniert.

#### **Sach- und Rechtslage:**

Ausgehend von den Beratungen und dem Beschluss zum Straßenkataster für das Gemeindegebiet (vgl. Vorlage 2013/137) wird fortlaufend eine Bewertung des Zustandes der Gemeindestraßen vorgenommen. In den Anlagen 1 und 2 sind insbesondere die Straßen dargestellt, die unter Berücksichtigung der Bewertungsmethode den aktuell schlechtesten Zustand aufweisen. Für sämtliche Straßen mit der Bewertung der Noten 5 und 4 besteht ein zum Teil dringlicher Ausbesserungsbedarf. Dies gilt ebenfalls für die in Anlage 2 benannten Straßen der entsprechenden Bewertung, wobei die aktuell zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel eine Bearbeitung erst in kommenden Jahren zulassen.

Je nach Ausbauzustand der Straße, der Lage und der verkehrlichen Bedeutung bestehen fünf Grundtypen der Instandhaltung oder Sanierung:

- 1) Das Verschließen von partiellen Netzzissen = Partielle Oberflächenbehandlung (**POB**)
- 2) Der Ausgleich von partiellen Unebenheiten im Fahrbahnbelag = dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise (**DSK**) und das Verschließen von partiellen Netzzissen = Partielle Oberflächenbehandlung (**POB**)
- 3) Der Ausgleich von partiellen Unebenheiten im Fahrbahnbelag (**DSK**) und das Aufbringen einer vollflächigen Oberflächenbehandlung (**OB**)
- 4) Der Ausbau des Alt-Asphalts, die Ertüchtigung der Schottertragschicht (**ESTS**) und der Einbau einer Asphalttragschicht im Heißeinbau (**TD**)

- 5) Fräsen der vorhandenen Asphaltbefestigung, die Ertüchtigung der Schottertragschicht (**ESTS**) und Aufbringen der Tränkung im Asphaltkalteinbau (**Tränkdecke**).

Soweit vorhanden, sind bei den entsprechenden Ausbesserungsarbeiten auch die Bermen berücksichtigt.

Zu einzelnen Straßen ist daneben folgendes anzumerken:

1. Der Loyer Weg - vgl. Ziff. 4 der Anlage 1 - wird gemeinsam mit den Straßenbauarbeiten der Parkstraße zwischen Loyer Weg und Mühlenstraße ausgeschrieben, da dies wirtschaftlichere Angebote erwarten lässt.
2. Die Straßen zu Ziff. 5 der Anlage 1 erhalten als Oberfläche lediglich eine sogenannte Tränkdecke, da diese Strecken vergleichsweise wenig Straßenverkehr und damit folglich wenig belastende Abbiege- und Wendemanöver aufnehmen müssen.

Die in den Anlagen 4 und 5 dargestellten Straßen - lediglich nachrichtlich benannt - beinhalten umfangreiche Sanierungsmaßnahmen, die in Folgejahren im Rahmen der Investitionsplanung zu berücksichtigen sind.

Unter Berücksichtigung des entsprechenden Vergabeverfahrens ist mit einem Beginn der Arbeiten ab Juni 2021 zu rechnen.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Haushaltsmittel für das Jahr 2021 stehen zu Verfügung.

### **Auswirkungen auf das Klima:**

Im Hinblick auf den Straßenzustand und auf die Verkehrssicherungspflicht ergeben sich Anforderungen an die Unterhaltung, die unvermeidbar zu Emissionen führen werden.

### **Anlagen:**

1. Vorschlag für das Deckenprogramm 2021
2. Weitere Straßen mit dringenden Ausbesserungsbedarf
3. Einzelstraßen mit örtlicher Darstellung
4. Sanierungsbedürftige Moorstraßen
5. Straßen mit umfassendem Sanierungsbedarf (Investition)