

Erläuterung zur Vorlage 2023/074

Straßen- und Kanalsanierung ab 2024

Grundlagen zur Abwasserbeseitigung

- Die Gemeinde Rastede ist zur Abwasserbeseitigung verpflichtet

- Durch Gemeinde ist zu gewährleisten:
 - Dichtigkeit
 - Standsicherheit
 - Betriebssicherheit

Diedrich-Freels-Straße

Ist-Zustand Schmutzwasser

Pos: 6; Verschobene Verbindung,
radial, Distanz = 10mm, an
Verbindung

Foto	253
Video	00:04:17
Entf. gegen Fließr.	23,50 m
Zustand	BAJ.B
Position	6
Datenträger	DVD_001

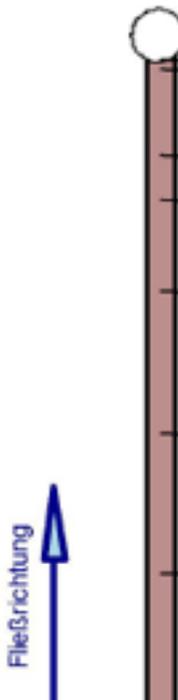
Verbindung



Diedrich-Freels-Straße

Ist-Zustand Schmutzwasser

Darstellungsrichtung: In Untersuchungsrichtung

	Entf.	Kode	Foto	Video	Beschreibung
46020235					
	0,00 (24,60)	BCD.XP		00:00:02	Anfangsknoten
	0,20 (24,40)	BAJ.B	216	00:00:24	Pos: 6; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 20mm, an Verbindung
	2,10 (22,50)	BAJ.B	217	00:00:42	Pos: 6; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung
	3,10 (21,50)	BAJ.B	218	00:00:52	Pos: 6; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung
	5,10 (19,50)	BAJ.B	219	00:01:08	Pos: 6; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung
	8,20 (16,40)	BAJ.B	220	00:01:34	Pos: 6; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung
	11,30 (13,30)	BAJ.B	221	00:02:04	Pos: 6; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung

Diedrich-Freels-Straße

Ist-Zustand Schmutzwasser



Diedrich-Freels-Straße Ist-Zustand Regenwasser

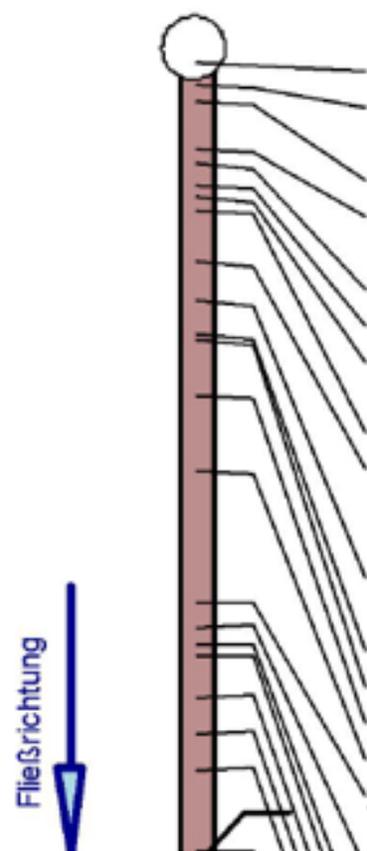
Pos: 3 - 9; Ablagerungen, grobes
Material, Nennweitenreduzierung =
50%

Foto	292
Video	00:03:18
Entf. gegen Fließr.	4,50 m
Zustand	BBC.B
Position	3 - 9
Datenträger	DVD_001



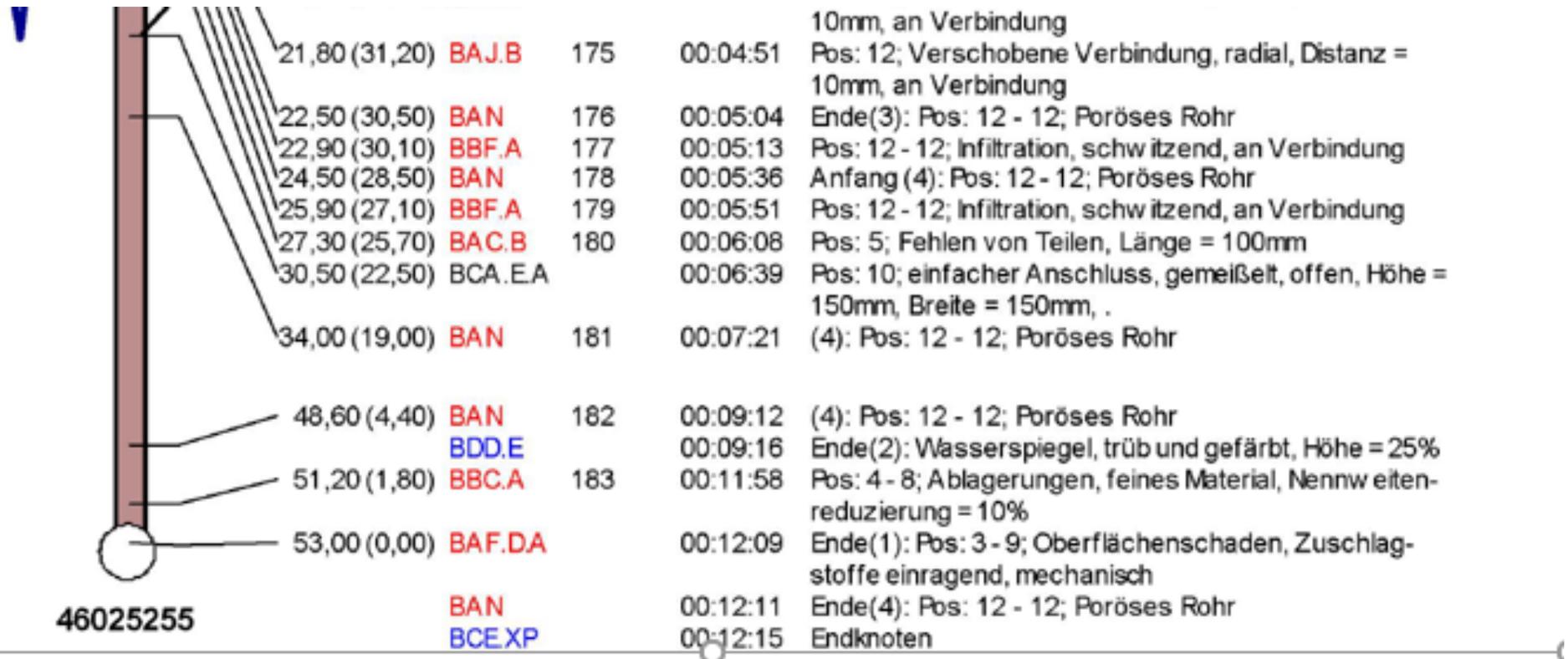
Diedrich-Freels-Straße

Ist-Zustand Regenwasser

	Entf.	Kode	Foto	Video	Beschreibung
46025254					
	0,00 (53,00)	BCD.XP		00:00:03	Anfangsknoten
	0,80 (52,20)	BAF.DA	160	00:00:25	Anfang (1): Pos: 3 - 9; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe einragend, mechanisch
	1,50 (51,50)	BBF.A	161	00:00:49	Pos: 12 - 12; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	3,30 (49,70)	BDD.E	162	00:01:09	Anfang (2): Wasserspiegel, trüb und gefärbt, Höhe = 10%
	3,90 (49,10)	BDD.E	163	00:01:19	(2): Wasserspiegel, trüb und gefärbt, Höhe = 25%
	4,70 (48,30)	BBF.A	164	00:01:37	Pos: 6 - 11; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	5,20 (47,80)	BBB.Z	165	00:01:51	Pos: 2 - 10; Anhaftende Stoffe, anderer Stoff, Querschnittsreduzierung = 10%, Beton o.ä.
	5,70 (47,30)	BBF.A	166	00:02:04	Pos: 12 - 12; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	7,70 (45,30)	BBF.A	167	00:02:27	Pos: 12 - 12; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
		BAJ.B	168	00:02:30	Pos: 12; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung
	9,20 (43,80)	BAC.B	169	00:02:49	Pos: 3; Fehlen von Teilen, Länge = 100mm
		BBF.A		00:02:51	Pos: 3; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	10,50 (42,50)	BAN	170	00:03:08	Anfang (3): Pos: 12 - 12; Poröses Rohr
	10,70 (42,30)	BBF.A	171	00:03:15	Pos: 12 - 12; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	12,80 (40,20)	BBF.A	172	00:03:31	Pos: 12 - 12; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	15,80 (37,20)	BBF.A	173	00:03:57	Pos: 12 - 12; Infiltration, schwitzend, an Verbindung
	20,80 (32,20)	BAJ.B	174	00:04:38	Pos: 12; Verschobene Verbindung, radial, Distanz = 10mm, an Verbindung

Diedrich-Freels-Straße

Ist-Zustand Regenwasser



Diedrich-Freels-Straße Ist-Zustand

Regenwasser

Pos: 3; Fehlen von Teilen, Länge = 100mm

Foto	169
Video	00:02:49
Entf. in Fließr.	9,20 m
Zustand	BAC.B
Position	3
Datenträger	DVD_001



Pos: 6 - 8; komplexes Wurzelwerk, Querschnittsreduzierung = 2%, an Verbindung

Foto	143
Video	00:00:40
Entf. in Fließr.	0,80 m
Zustand	BBA.C
Position	6 - 8
Datenträger	DVD_001

Verbindung



Diedrich-Freels-Straße

Ist-Zustand

Regenwasser

Pos: 2 - 10; komplexes Wurzelwerk,
Querschnittsreduzierung = 80%



Foto	071
Video	00:06:39
Entf. gegen Fließr.	8,70 m
Zustand	BBA.C
Position	2 - 10
Datenträger	DVD_001

(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen,
Länge = 100mm, Rohrwandung
teilweise nicht mehr vorhanden

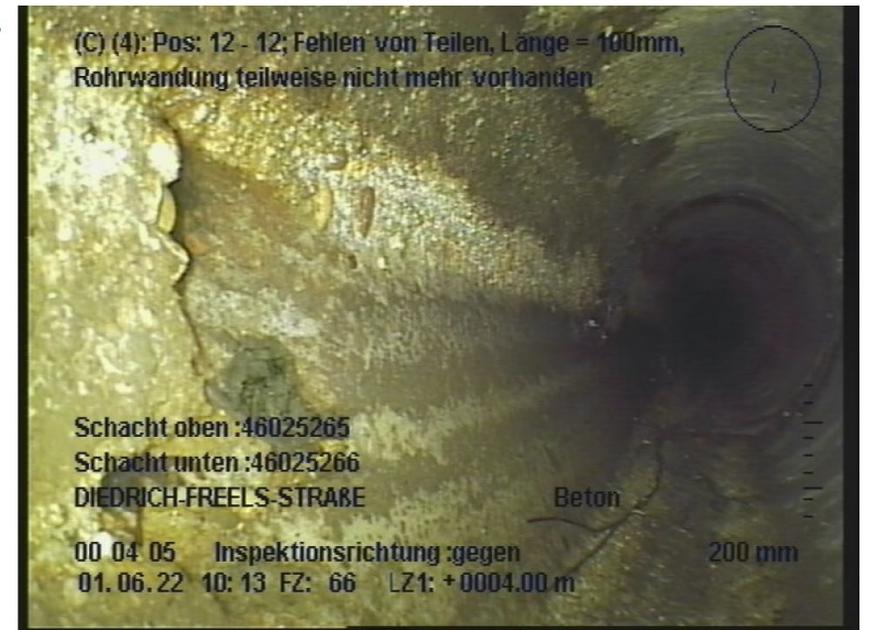


Foto	066
Video	00:04:05
Entf. gegen Fließr.	4,00 m
Zustand	BAC.B
Position	12 - 12
Datenträger	DVD_001

Am Hagedorffs Busch Ist-Zustand Schmutzwasserkanal

(1): Pos: 2 - 6; Feststellung der Innenauskleidung, Ablösen der Innenhaut/Beschichtung



Pos: 3; Abzweig, offen, Höhe = 150mm, Breite = 150mm, Anfang (1): Pos: 2 - 6; Feststellung der Innenauskleidung, Ablösen der Innenhaut/Beschichtung
 (1): Pos: 2 - 6; Feststellung der Innenauskleidung, Ablösen der Innenhaut/Beschichtung
 Ende(1): Pos: 2 - 6; Feststellung der Innenauskleidung, Ablösen der Innenhaut/Beschichtung

Foto 018

Video 00:02:09
Entf. gegen Fließr. 13,70 m
Zustand BAK.G
Position 2 - 6
Datenträger DVD_001

Am Hagendorffs Busch Ist-Zustand Schmutzwasserkanal

Pos: 12 - 12; Riss, am Rohrumfang,
Breite = 2mm

Foto	016
Video	00:02:51
Entf. gegen Fließr.	20,90 m
Zustand	BAB.B.B
Position	12 - 12
Datenträger	DVD_001



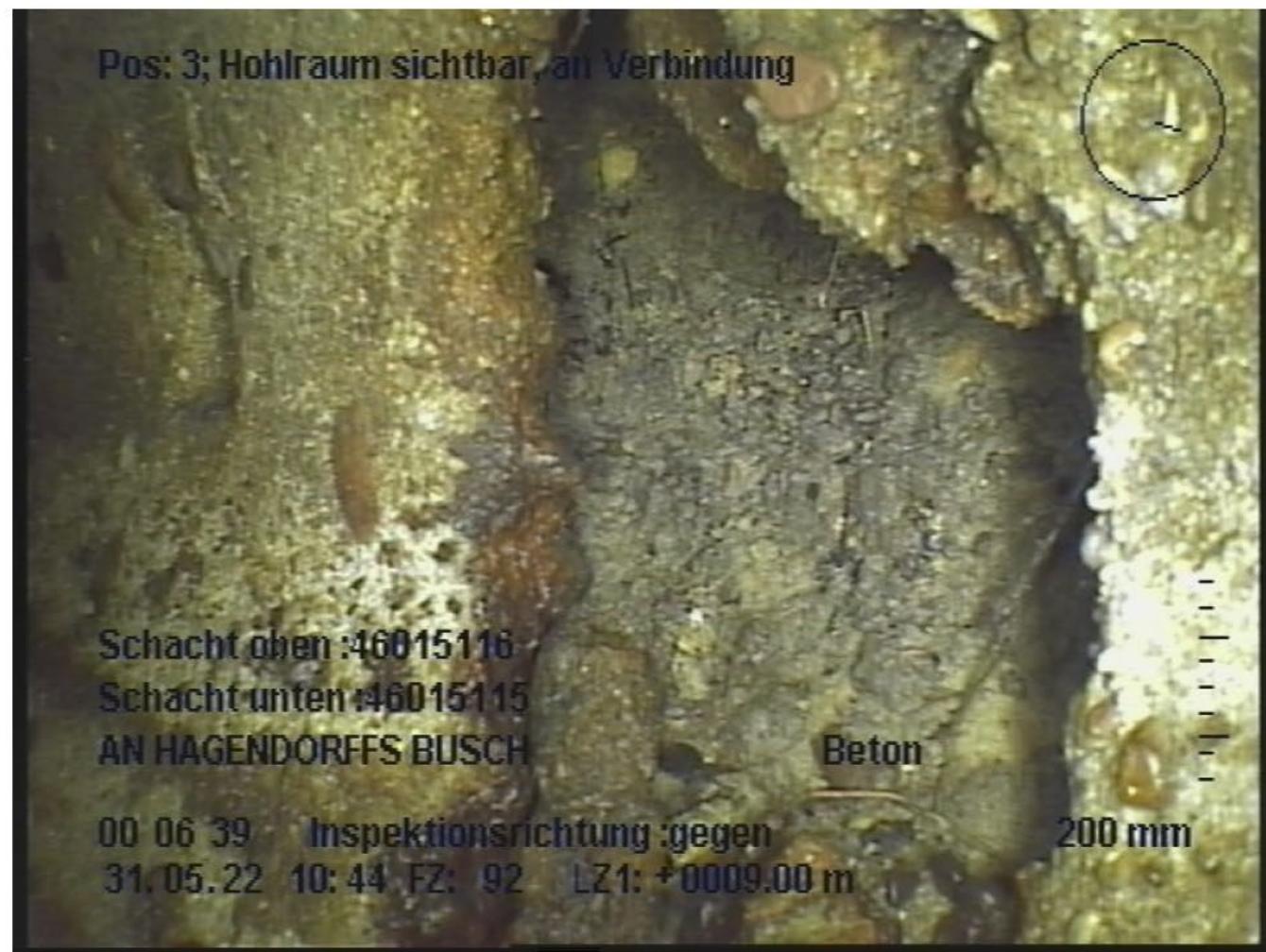
Am Hagendorffs Busch

Ist-Zustand Regenwasserkanal

Pos: 3; Hohlraum sichtbar, an Verbindung

Foto	092
Video	00:06:39
Entf. gegen Fließr.	9,00 m
Zustand	BAP
Position	3
Datenträger	DVD_001

Verbindung

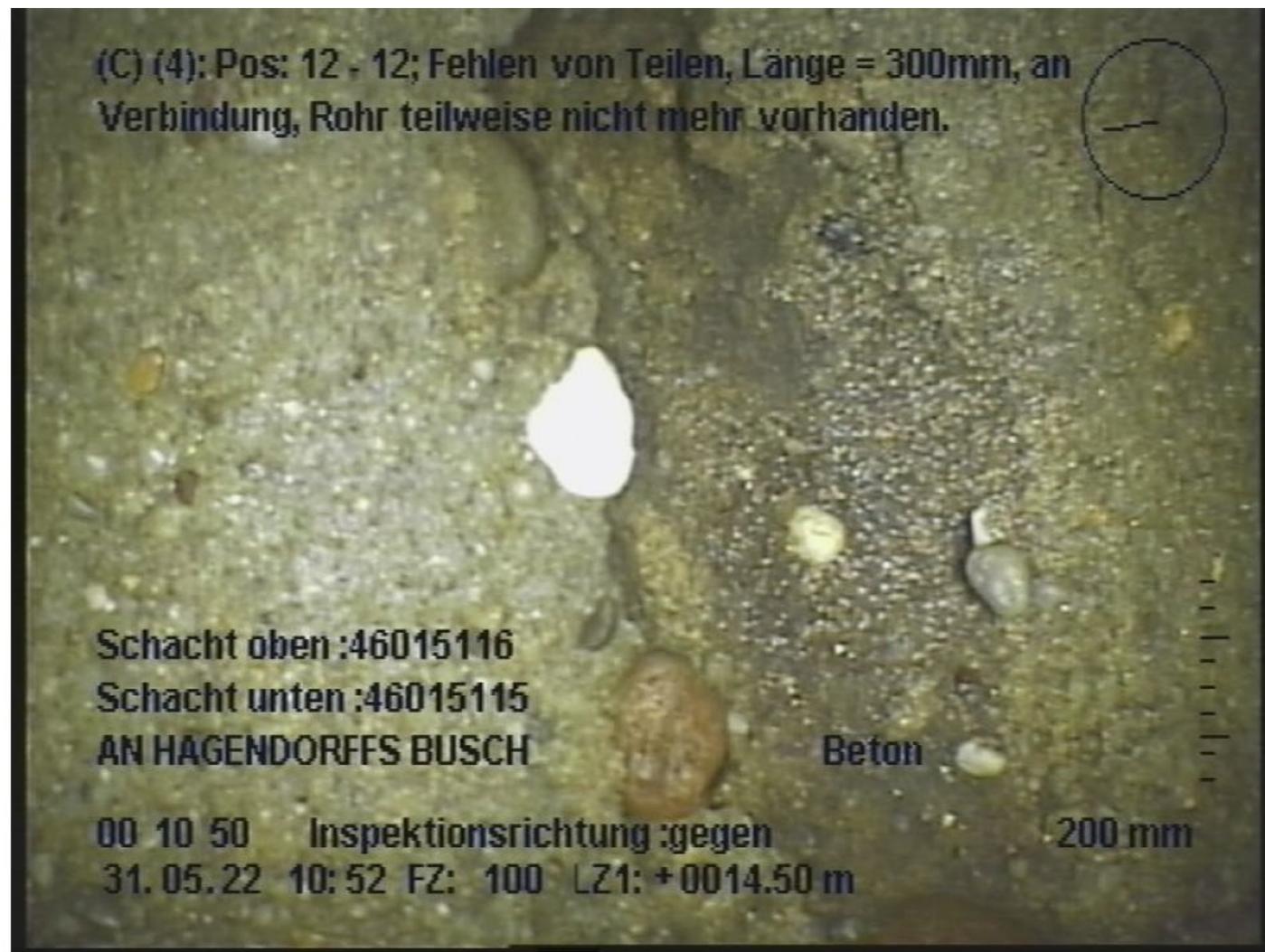


Am Hagendorffs Busch Ist-Zustand Regenwasserkanal

(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilweise nicht mehr vorhanden.

Foto	100
Video	00:10:50
Entf. gegen Fließr.	14,50 m
Zustand	BAC.B
Position	12 - 12
Datenträger	DVD_001

Verbindung



Am Hagendorffs Busch

Ist-Zustand Regenwasserkanal

Entf.	Kode	Foto	Video	Beschreibung
46015115				
0,00 (30,10)	BCD.XP BAF.DA	081	00:00:03 00:00:19	Anfangsknoten Anfang (1): Pos: 4 - 8; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe einragend, mechanisch
0,90 (29,20)	BBA.B	082	00:00:58	Pos: 8; einzelne feine Wurzeln, Querschnittsreduzierung = 2%, an Verbindung
1,00 (29,10)	BAO BAF.EA	083 084	00:01:14 00:01:23	Anfang (2): Pos: 4 - 8; Boden sichtbar, an Verbindung, Rohrsohle stark ausgeascht Anfang (3): Pos: 4 - 8; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe fehlen, mechanisch, an Verbindung, Rohrsohle teilweise nicht mehr vorhanden
2,70 (27,40)	BAF.EA	085	00:02:27	(3): Pos: 3 - 9; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe fehlen, mechanisch, an Verbindung, Rohrsohle teilweise nicht mehr vorhanden
3,10 (27,00)	BAP	086	00:02:45	Pos: 6; Hohlraum sichtbar, an Verbindung
5,10 (25,00)	BAJ.C BBD.A	087 088	00:03:33 00:03:51	Pos: 12; Verschobene Verbindung, im Winkel, Winkel = 2°, an Verbindung Pos: 4 - 8; Eindringen von Bodenmaterial, Sand, Querschnittsreduzierung = 1%, an Verbindung
6,20 (23,90)	BAP	089	00:04:24	Pos: 5 - 7; Hohlraum sichtbar, an Verbindung
7,00 (23,10)	BAJ.C	090	00:05:25	Pos: 3; Verschobene Verbindung, im Winkel, Winkel = 5°, an Verbindung
7,80 (22,30)	BAF.EA	091	00:06:09	(3): Pos: 3 - 9; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe fehlen, mechanisch, an Verbindung, Rohrsohle teilweise nicht mehr vorhanden
9,00 (21,10)	BAP	092	00:06:39	Pos: 3; Hohlraum sichtbar, an Verbindung
9,80 (20,30)	BAC.B BAP	093 094	00:07:09 00:07:19	Pos: 2 - 4; Fehlen von Teilen, Länge = 200mm Pos: 2 - 4; Hohlraum sichtbar
10,60 (19,50)	BAF.DA	095	00:07:42	(1): Pos: 12 - 12; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe einragend, mechanisch
11,00 (19,10)	BAO	096	00:08:11	(2): Pos: 4 - 8; Boden sichtbar, an Verbindung, Rohrsohle stark ausgeascht
11,50 (18,60)	BAF.EA	097	00:08:50	Ende(3): Pos: 3 - 9; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe fehlen, mechanisch, an Verbindung, Rohr teilweise nicht mehr vorhanden
11,90 (18,20)	BAC.B	098	00:09:42	Anfang (4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilweise nicht mehr vorhanden
12,50 (17,60)	BAC.B	099	00:10:13	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilweise nicht mehr vorhanden.
46015116				

Am Hagendorffs Busch

Ist-Zustand Regenwasserkanal

14,50 (15,60)	BAC.B	100	00:10:50	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
	BAO	101	00:10:53	(2): Pos: 12 - 12; Boden sichtbar, an Verbindung, Rohr stark ausgewaschen. Boden teilw eise sichtbar
15,10 (15,00)	BAP	102	00:11:18	Pos: 4 - 8; Hohlraum sichtbar, an Verbindung
15,30 (14,80)	BAC.B	103	00:11:37	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
15,90 (14,20)	BAC.B	104	00:12:20	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
	BAP	105	00:12:29	Pos: 9; Hohlraum sichtbar
17,90 (12,20)	BAC.B	106	00:12:59	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
18,20 (11,90)	BAC.B	107	00:13:17	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
	BAP	108	00:13:26	Pos: 5 - 7; Hohlraum sichtbar
	BBG	109	00:13:28	Pos: 5 - 7; Exfiltration
19,30 (10,80)	BAC.B	110	00:16:05	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
	BBG	111	00:16:08	Pos: 5 - 7; Exfiltration
25,80 (4,30)	BAC.B	112	00:17:40	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
26,40 (3,70)	BAC.B	113	00:17:54	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
26,80 (3,30)	BAC.B	114	00:18:23	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
	BAP	115	00:18:26	Pos: 2 - 4; Hohlraum sichtbar
26,90 (3,20)	BAC.B	116	00:18:52	(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.
	BAP	117	00:18:57	Pos: 8 - 10; Hohlraum sichtbar
30,10 (0,00)	BAF.DA		00:20:32	Ende(1): Pos: 12 - 12; Oberflächenschaden, Zuschlagstoffe einragend, mechanisch
	BAO		00:20:34	Ende(2): Pos: 12 - 12; Boden sichtbar, an Verbindung, Rohr stark ausgewaschen. Boden teilw eise sichtbar
	BAC.B		00:20:35	Ende(4): Pos: 12 - 12; Fehlen von Teilen, Länge = 300mm, an Verbindung, Rohr teilw eise nicht mehr vorhanden.

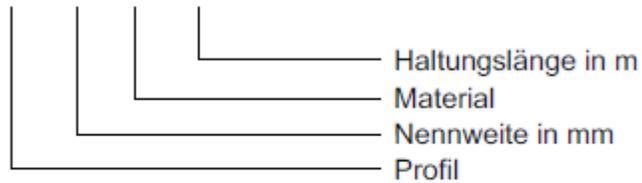
Vorstellung der Beurteilung

Verfasser: DW Ingenieure

Legende:

44060218 Schachtnummer
 D 11,93 Deckelhöhe
 S 10,23 Sohlhöhe

DN 200 Stz ; 45.00m



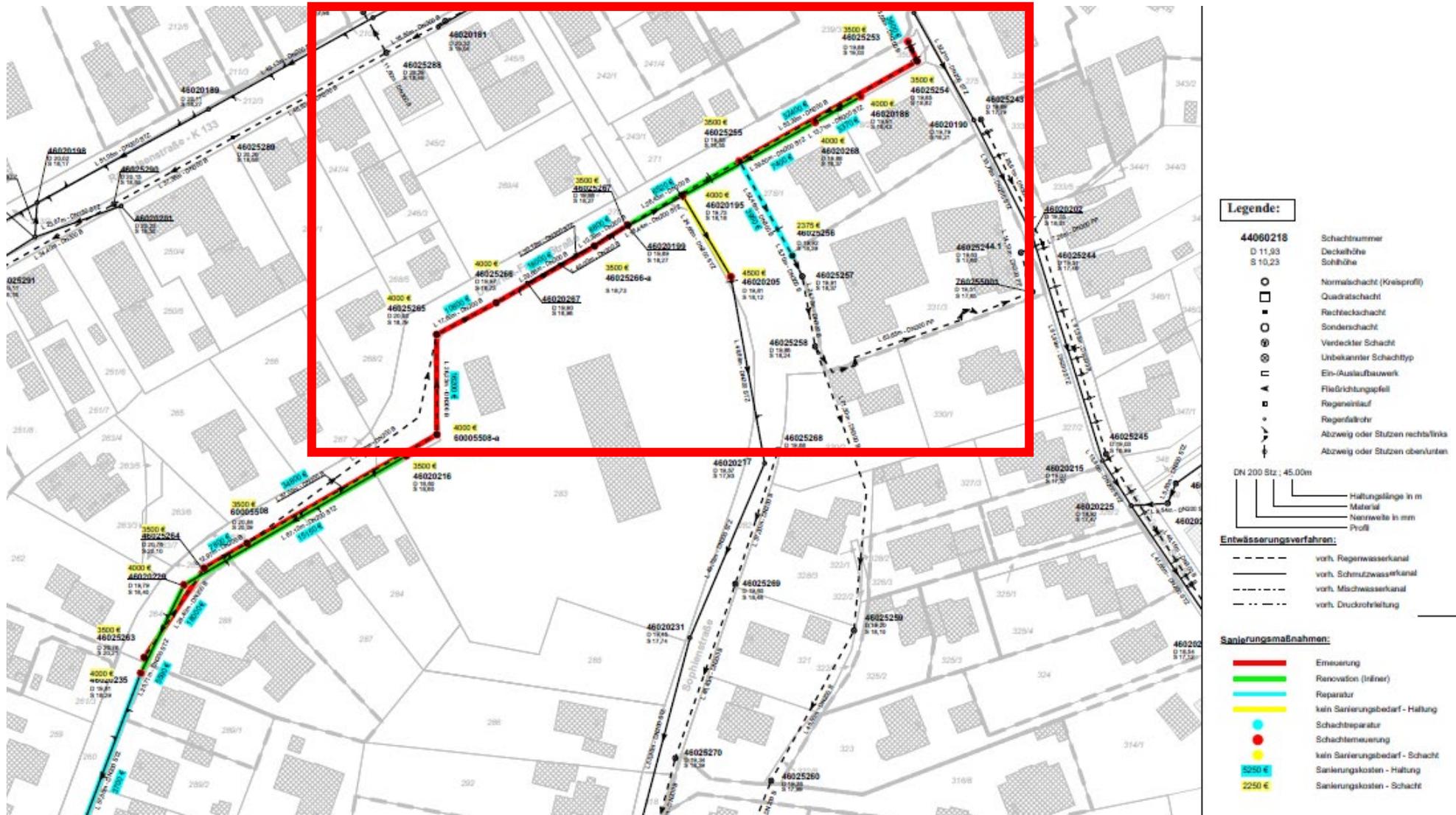
Entwässerungsverfahren:

--- vorh. Regenwasserkanal
 ——— vorh. Schmutzwasserkanal

Sanierungsmaßnahmen:

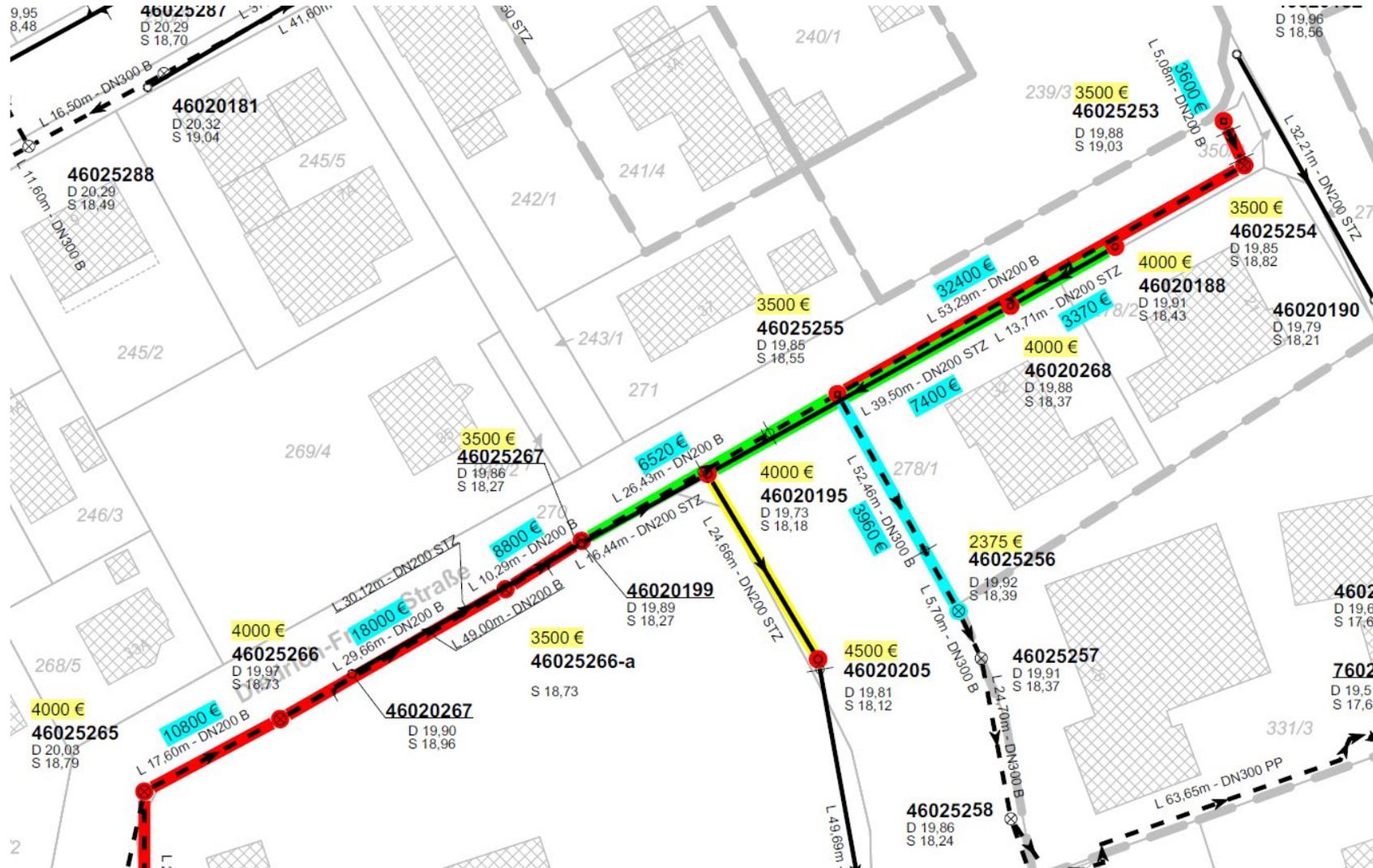
— Erneuerung
 — Renovation (Inliner)
 — Reparatur
 — kein Sanierungsbedarf - Haltung
 ● Schachtreparatur
 ● Schachterneuerung
 ● kein Sanierungsbedarf - Schacht
 5250 € Sanierungskosten - Haltung
 2250 € Sanierungskosten - Schacht

Vorstellung der Beurteilung Diedrich-Freels-Str.



Erläuterung zur Vorlage 2023-074 "Kanalsanierung 2024-2034"

Vorstellung der Beurteilung Teilauszug Diedrich-Freels-Str.



Kostenschätzung Kanalsanierung Diedrich-Freels-Str. (netto)



Haltungen Schmutzwasser

Anfangsschacht	Endschacht	Straße	Entw.-Verf.	Länge	Mater.	Profil	Höhe	Breite	Baujahr	Sanierungsvorschlag	Kostenschätzung
46020188	46020268	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KS	13,71	STZ	0	200	200	1957	Renovation	3.370,00 €
46020195	46020205	SOPHIENSTRAÙE	KS	24,66	STZ	0	200	200	1957	kein Sanierungsbedarf	- €
46020216	46020229	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KS	67,12	STZ	0	200	200	1957	Renovation	15.150,00 €
46020229	46020235	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KS	25,71	STZ	0	200	200	1957	Renovation	5.590,00 €
46020235	46020242	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KS	57,66	STZ	0	200	200	1957	Reparatur	3.700,00 €
46020268	46020195	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KS	39,50	STZ	0	200	200	1957	Renovation	7.400,00 €
				228,36 m							35.210,00 €

Haltungen Regenwasser

Anfangsschacht	Endschacht	StraÙe	Entw.-Verf.	Länge	Mater.	Profil	Höhe	Breite	Baujahr	Sanierungsvorschlag	Kostenschätzung
46025253	46025254	RAIFFEISENSTRAÙE	KR	5,08	B	0	200	200	1957	Erneuerung	3.600,00 €
46025254	46025255	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	53,29	B	0	200	200		Erneuerung	32.400,00 €
46025255	46025256	SOPHIENSTRAÙE	KR	52,46	B	0	300	300		Reparatur	3.960,00 €
46025263	46025264	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	28,40	B	0	200	200		Erneuerung	18.000,00 €
46025264	60005508	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	12,97	B	0	200	200		Erneuerung	7.800,00 €
46025265	46025266	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	17,60	B	0	200	200		Erneuerung	10.800,00 €
46025266	46025266-a	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	29,66	B	0	200	200		Erneuerung	18.000,00 €
46025267	46025255	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	26,43	B	0	200	200		Renovation	6.520,00 €
60005508	60005508-a	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	57,09	B	0	200	200		Erneuerung	34.800,00 €
46025266-a	46025267	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	10,29	B	0	200	200		Erneuerung	8.800,00 €
60005508-a	46025265	DIEDRICH-FREELS-STRAÙE	KR	26,23	B	0	200	200		Erneuerung	16.200,00 €
				319,50 m							160.880,00 €

Entscheidungsgrundlagen Sanierungsentwurf

- Ist-Zustand der Leitungen und Schächte
- Soll-Kosten einer Sanierung
- Restwert und Alter der vorhandenen Abwasseranlage
- Funktionssicherheit
- Hydraulische Leistungsfähigkeit Stand 2023
- Zusammenwirken der Schäden an den Leitungen und Schächten je Haltung
- Möglichen Schäden bei geplanten Bauarbeiten durch Vibration und fehlender Überdeckung.

Entscheidungsgrundlagen der Dringlichkeit für die Sanierung

Stufe 1 gültig je Haltung / je Schacht:

Wertung nach notwendigem Sanierungsaufwand

Faktor 0 % keine Sanierung notwendig (gelb)

Faktor 50 % Reparatur (blau)

Faktor 80 % Renovierung (grün)

Faktor 100 % Erneuerung (rot)

				Regenwasser					
				i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %	Wert	Stufe 1
Straße		Note	Menge						
Dietrich-Freels-Str <i>An der Bleiche bis Bahnhoftsstraße</i>	82%	L	9	1	3	1	4	6,3	70%
	82%	s	11	0	0	0	11	11	100%
Am Hagendorffsbusch	74%	L	2	1	0	0	1	1	50%

6,3 Wert / 9,0 Menge

Stufe 1

Entscheidungsgrundlagen der Dringlichkeit für die Sanierung

Stufe 2 gültig je Haltung / je Schacht:
Wertung nach Abwasserart

Faktor 1 bei Regenwassersystem
Faktor 2 bei Schmutzwassersystem

Straße	Note	Menge	Regenwasser					Stufe 1	Schmutzwasser					Stufe 1	Stufe 2			
			i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %	Wert		i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %	Wert					
Dietrich-Freels-Str An der Bleiche bis Bahnhofsstraße	82%	L	9	1	3	1	4	6,3	70%	6	1	1	4	0	3,7	62%	64%	82%
	82%	s	11	0	0	0	11	11	100%	6	0	0	0	6	6	100%	100%	
Am Hagendorffsbusch	74%	L	2	1	0	0	1	1	50%	3	0	0	3	0	2,4	80%	70%	74%
	74%	s	2	0	0	0	2	2	100%	3	1	0	0	2	2	67%	78%	

$$0,70 * 1,0 + 0,62 * 2,0 / (1,0 + 2,0)$$

Stufe 2

Ermittlung der Dringlichkeit für die Sanierung

Stufe 3 Gesamtbetrachtung Leitungen und Schächte pro Straße

Faktor 50% Sanierungsbedarf L (Leitung)
 Faktor 50% Sanierungsbedarf S (Schächte)

Straße	Note	Menge	Regenwasser					Schmutzwasser					Stufe 2				
			i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %	Wert	Stufe 1	i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %			Wert	Stufe 1	
Dietrich-Freels-Str An der Bleiche bis Bahnhofsstraße	L	9	1	3	1	4	6,3	70%	6	1	1	4	0	3,7	62%	64%	82%
	S	11	0	0	0	11	11	100%	6	0	0	0	6	6	100%	100%	
Am Hagendorffsbusch	L	2	1	0	0	1	1	50%	3	0	0	3	0	2,4	80%	70%	74%
	S	2	0	0	0	2	2	100%	3	1	0	0	2	67%	78%		



Dringlichkeit

$$(64\% + 100\%) / 2$$

Stufe 3



		Regenwasser								Schmutzwasser									
				i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %	Wert	Stufe 1	Menge	i.O 0 %	Rep 50 %	Renov 80 %	Neu 100 %	Wert	Stufe 1	Stufe 2		
Strasse		Menge																	
Dietrich-Freels-Str	An der Bleiche bis Bakakofsstraße	82%	L	9	1	3	1	4	6,3	70%	6	1	1	4	0	3,7	62%	64%	82%
		82%	s	11	0	0	0	11	11	100%	6	0	0	0	6	6	100%	100%	
Am Hagendorffsbusch		74%	L	2	1	0	0	1	1	50%	3	0	0	3	0	2,4	80%	70%	74%
		74%	s	2	0	0	0	2	2	100%	3	1	0	0	2	2	67%	78%	
Zum Haltepunkt		73%	L	3	0	0	0	3	3	100%	3	0	1	2	0	2,1	70%	80%	73%
		73%	s	2	0	0	0	2	2	100%	2	0	2	0	1	50%	67%		
Dietrich-Freels-Str	An der Bleiche bis Anton-Güther-Str.	73%	L	11	0	1	1	9	10,3	94%	6	1	1	4	0	3,7	62%	72%	73%
		73%	s	10	4	1	0	5	5,5	55%	6	0	2	0	4	5	83%	74%	
Wapelstraße		71%	L	8	0	0	1	7	7,8	98%	5	0	1	4	0	3,7	74%	82%	71%
		71%	s	5	0	0	0	5	5	100%	5	1	4	0	2	40%	60%		
Oderstraße		70%	L	2	0	0	2	0	1,6	80%	3	0	1	2	0	2,1	70%	73%	70%
		70%	s	3	0	0	0	3	3	100%	1	0	1	0	0,5	50%	67%		
Buschweg	Feldbreite-Bahnübergang	70%	L	10	3	0	0	7	7	70%	7	4	1	2	0	2,1	30%	43%	70%
		70%	s	9	1	0	0	8	8	89%	6	0	0	0	6	6	100%	96%	
An der Bleiche		69%	L	26	11	2	2	11	13,6	52%	10	3	2	5	0	5	50%	51%	69%
		69%	s	25	10	0	0	15	15	60%	9	0	0	0	9	9	100%	87%	
Emsstraße + Stichwege		64%	L	16	1	1	7	7	13,1	82%	16	6	8	1	1	5,8	36%	51%	64%
		64%	s	11	0	2	0	9	10	91%	12		7		5	8,5	71%	78%	
Gartenstraße (Teilstück 1)		60%	L	7	4	1	1	1	2,3	33%	7	3	2	2	0	2,6	37%	36%	60%
		60%	s	4	0	0	0	4	4	100%	4	1	0	0	3	3	75%	83%	
Havelstraße		59%	L	11	1	6	3	1	6,4	58%	9	2	7	0	0	3,5	39%	45%	59%
		59%	s	12	2	0	0	10	10	83%	9	1	4		4	6	67%	72%	
Feldbreite (Ezra-Südanerstraße)		50%	L	20	4	4	10	2	12	60%	12	6	3	2	1	4,1	34%	43%	50%
		50%	s	13	0	7	0	6	9,5	73%	7	1	5		1	3,5	50%	58%	
Berneweg		43%	L	3	0	3	0	0	1,5	50%	1	1	0	0	0	0	0%	17%	43%
		43%	s	5	0	4	0	1	3	60%	2	0	1	0	1	1,5	75%	70%	
Teilstück Peterstraße		43%	L	5	1	4	0	0	2	40%	4	3	1	0	0,5	13%	22%	43%	
		43%	s	3	2	0	0	1	1	33%	5	1	0	0	4	4	80%	64%	

Beispiel „Diedrich-Freels-Straße“ Ist-Zustand Straße



Diedrich-Freels-Straße Ist-Zustand Straße



Am Hagendorffs Busch Ist-Zustand Straße



Basis Kostenschätzung für den Kanal- und Straßenbau

- Kompletter Rückbau Abwassersysteme
- Kompletter Rückbau Straße und Unterbau
- Neubau Abwassersystem
- Neubau Straße
 - Straße 4,75 m breit inkl. Rinne
 - Einseitig Gehweg 2,00 m
 - Nebenflächen Pflasterung oder Schotter

Kostenschätzung und Dringlichkeit Stand 2023

Straße	Kostenschätzung	Dringlichkeit
Diedrich Freels Str. <i>An der Bleiche bis Bahnhofsstraße</i>	1.900.000 €	82%
Am Hagendorffsbusch	1.500.000 €	74%
Diedrich Freels Str. <i>An der Bleiche bis Anton Günther Straße</i>	2.100.000 €	73%
Zum Haltpunkt	800.000 €	73%
Wapelstraße	2.800.000 €	71%
Oderstraße	1.300.000 €	70%
Buschweg <i>Feldbreite bis Bahnübergang</i>	1.400.000 €	70%
An der Bleiche	3.200.000 €	69%
Emsstraße + Stichweg	2.500.000 €	64%
Gartenstraße <i>Teilstück</i>	1.400.000 €	60%
Havelstraße	3.000.000 €	59%
Feldbreite <i>ab Esso Ri. Südender Str.</i>	3.200.000 €	50%
Berneweg	1.400.000 €	43%
Peterstraße Teilbereich	1.300.000 €	43%

Ausblick Abwassernetzsystem Gemeinde Rastede

- Systematische Untersuchung der Bestandssysteme
- Auswertung und Beurteilung der Untersuchung
- Aktualisierung der Dringlichkeit gemäß Stufe 1 bis 3
- Abwägung zwischen :

Reparatur und Renovierung

oder

Neubau

Fazit

- Die Bestandsqualität des Abwassersystem erfordert umfassenden Kanalneubaumaßnahmen
- Durch diese Maßnahmen wird zusätzlich der Neubau der Bestandsstraßen aus baubetrieblichen Gründen erforderlich
- Ca. 50 % der Gesamtkosten sind nicht durch Gebühren gedeckt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

