Verkehrsberuhigung Am Stratjebusch

Ausschuss für

Gemeindeentwicklung und Bauen

25.02.2025

Verkehrsberuhigung Am Stratjebusch

Agenda

- Ausgangssituation
  - Anlass & Aufgabenstellung
  - Bestandsaufnahme
- Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung
  - Maßnahmen
  - Öffentlichkeitsarbeit

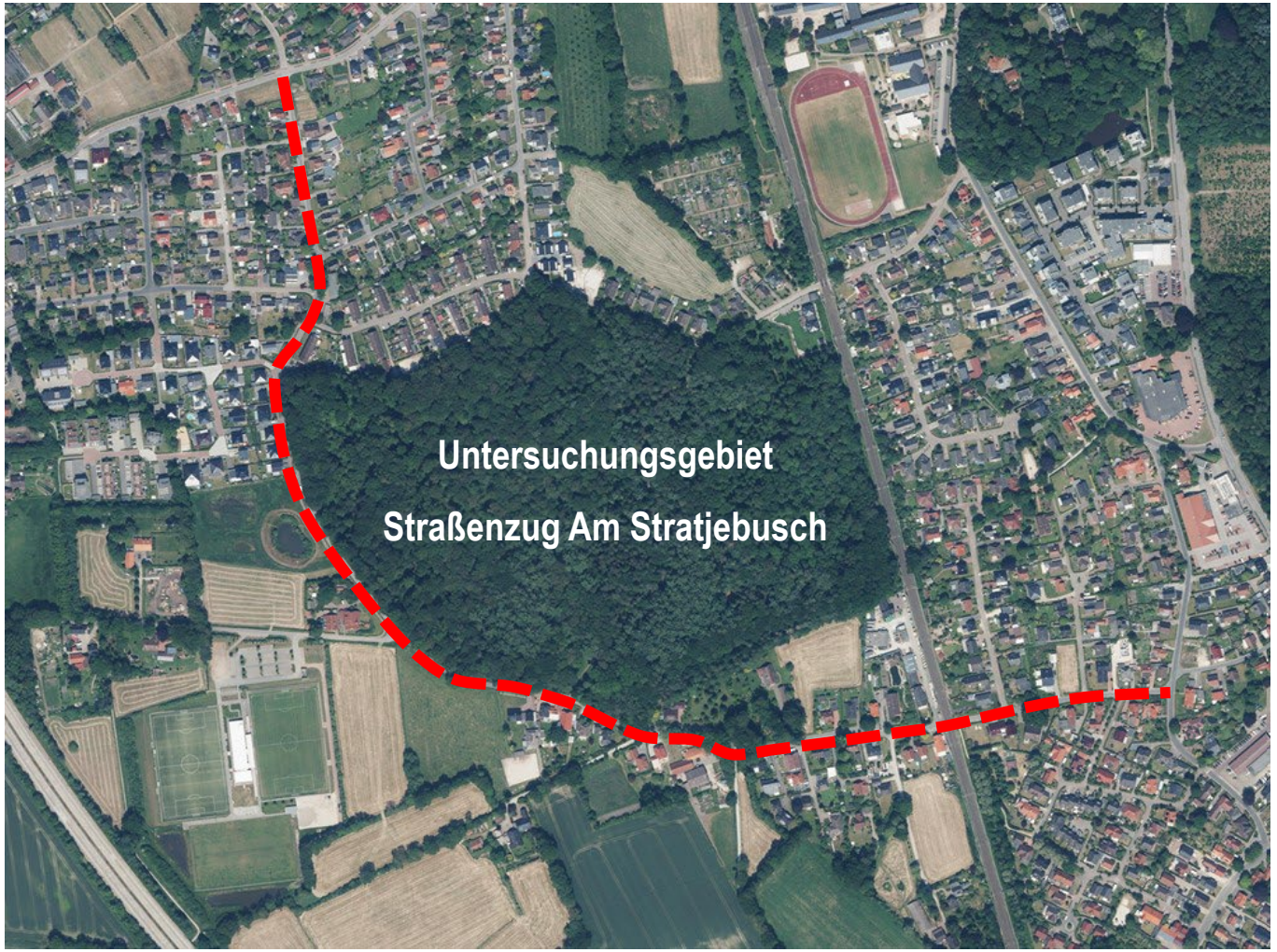
Ausgangssituation

Anlass & Aufgabenstellung

- Straßenraumgestaltung entspricht nicht durchgehend einer typischen Tempo 30-Zone
  - Keine wiederholte Ausweisung als Tempo 30-Zone
  - Wahrnehmung der Tempo 30-Zone eingeschränkt
  - Regelmäßig überhöhte Geschwindigkeiten

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
  - Schulwegsicherung
  - Erreichbarkeit Sportplatz

→ **Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur Verkehrsberuhigung bzw. zur Verbesserung der Verkehrssicherheit**

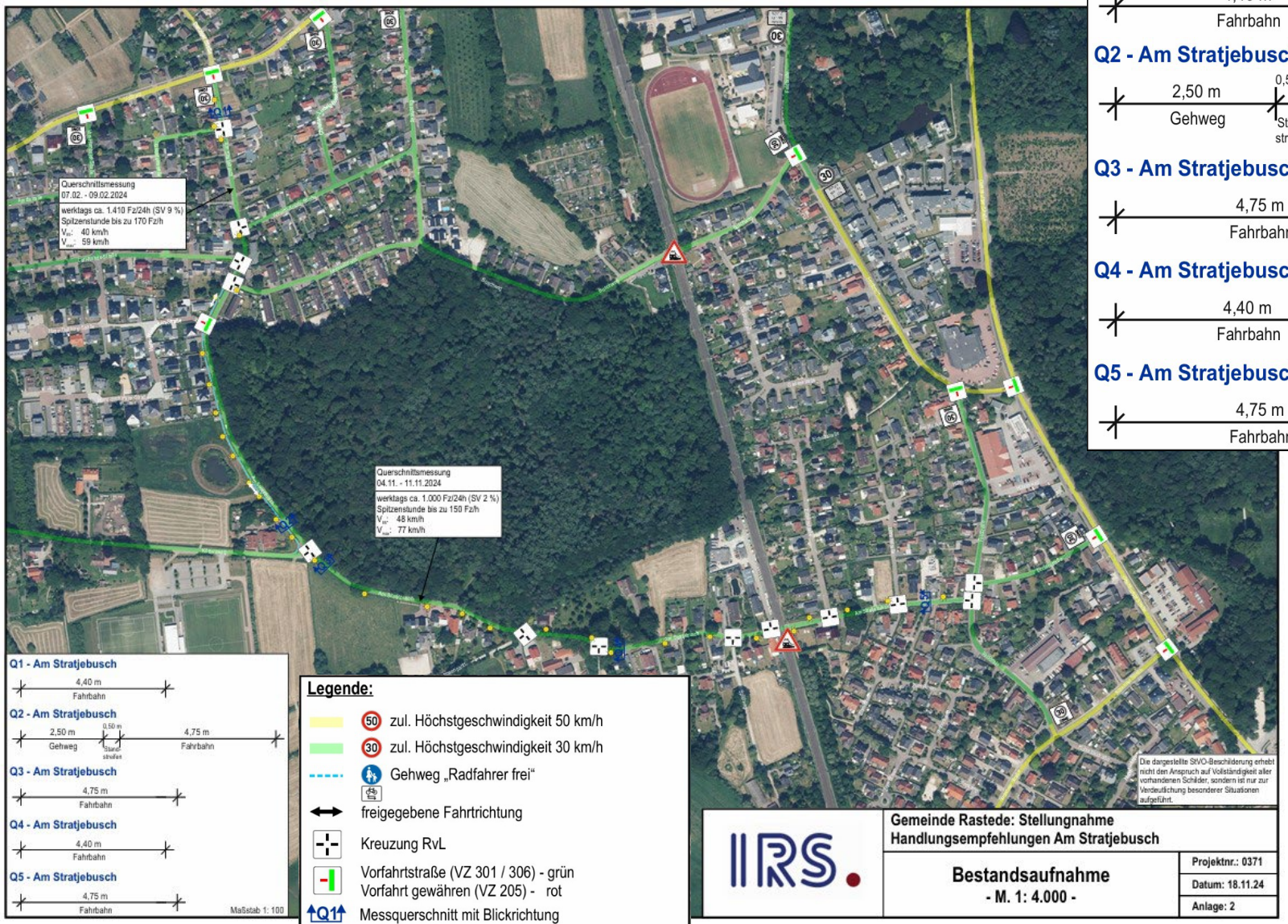


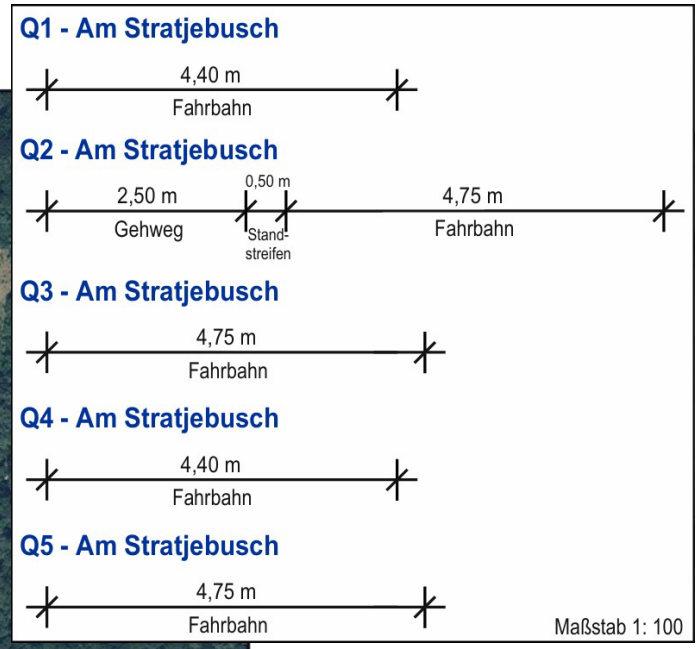
Bestandsaufnahme - Übersicht

Die Ausweisung des Straßenzugs Am Stratjebusch als Bestandteil der Tempo 30-Zone wiederholt sich im 1,5 Kilometer langen Streckenverlauf nicht

- Dadurch verringert sich die Wahrnehmung der Tempo 30-Zone
- Verstärkend wirkt hierbei die geringe Bebauungsdichte vor allem im mittleren Streckenabschnitt
- Keine Ausweisung am südöstlichen Streckenbeginn, da bereits Bestandteil der Tempo 30-Zone

Bestandsaufnahme - Übersicht





- Sammelstraße mit der überwiegenden Funktion einer Wohnstraße
- Fahrbahnbreiten variierend zwischen ca. 4,40 m und 4,75 m
- Im Teilabschnitt zwischen Köttersweg / Morissestraße: Gehweg mit ca. 2,50 m Breite, für den Radverkehr freigegeben

Bestandsaufnahme - Straßenraum Am Stratjebusch

Gehweg, Radfahrer frei

Querung Morissestraße / Gehweg

Geringe Bebauungsdichte im mittleren Streckenabschnitt, südwestlich des Stratjebuschs

Bahnübergang

Verkehrsbelastungen - Zusammenstellung

Verkehrserhebung (Seitenradar)

04.11. – 11.11.2024 (7 Tage)

Auswertung der Verkehrsdaten

- Längenklassen
- Geschwindigkeitskennzahlen
- Verkehrsmengen in Ganglinien
- Geschwindigkeits-Histogramm
- Längen-Histogramm

Verkehrsbelastungen - Zusammenstellung

Ingenieurbüro Schütter, Schwerdhelm & Wolters: Am Stratjebusch (Richtung: Querschnitt)

powered by datacollect

Zeit	Σ	Rad	Pkw	Lkw	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VAvg	VMax	V15	V50	V85
08.11.2024 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.11.2024 01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	52	52	52	52	52
08.11.2024 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.11.2024 03:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43	45	40	45	45
08.11.2024 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.11.2024 05:00	7	1	6	0	0	0	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	40	51	39	42	46
08.11.2024 06:00	37	2	34	0	1	1	1	8	12	9	6	0	0	0	0	0	0	36	56	22	38	51
08.11.2024 07:00	65	3	61	1	0	0	4	2	21	34	4	0	0	0	0	0	0	40	56	34	42	48
08.11.2024 08:00	61	3	58	0	0	0	3	3	25	24	6	0	0	0	0	0	0	40	58	35	40	48
08.11.2024 09:00	43	0	40	3	0	0	1	2	13	20	6	0	1	0	0	0	0	43	74	35	43	51
08.11.2024 10:00	49	3	45	1	0	0	2	4	14	22	7	0	0	0	0	0	0	41	60	32	41	50
08.11.2024 11:00	49	1	46	2	0	1	2	6	15	17	7	1	0	0	0	0	0	39	63	23	41	51
08.11.2024 12:00	61	5	55	1	0	0	6	4	18	24	7	2	0	0	0	0	0	40	66	30	41	50
08.11.2024 13:00	85	8	74	3	0	0	3	11	30	30	9	2	0	0	0	0	0	40	65	25	40	50
08.11.2024 14:00	72	4	66	2	0	0	1	8	15	32	14	1	1	0	0	0	0	43	77	35	44	51
08.11.2024 15:00	100	7	92	1	0	0	11	8	25	40	12	4	0	0	0	0	0	40	69	26	42	51
08.11.2024 16:00	80	2	78	0	0	1	9	6	28	28	8	0	0	0	0	0	0	38	58	26	40	48
08.11.2024 17:00	72	4	68	0	0	1	4	12	27	26	2	0	0	0	0	0	0	36	54	23	38	46
08.11.2024 18:00	57	4	53	0	0	0	1	8	20	21	7	0	0	0	0	0	0	39	57	27	40	48
08.11.2024 19:00	41	3	38	0	0	0	3	6	14	14	4	0	0	0	0	0	0	38	55	26	40	48
08.11.2024 20:00	26	0	26	0	0	0	2	3	12	8	1	0	0	0	0	0	0	38	59	28	39	48
08.11.2024 21:00	17	1	16	0	0	0	1	2	5	5	4	0	0	0	0	0	0	40	57	24	46	51
08.11.2024 22:00	22	6	16	0	0	0	3	5	7	3	4	0	0	0	0	0	0	35	56	21	35	51
08.11.2024 23:00	6	0	6	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	39	49	21	43	49

[Fr, 8 Nov.]	Σ	Rad	Pkw	Lkw	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	10	1	9	0	0	0	1	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	42	52	39	43	51
06:00-09:00	163	8	153	1	1	1	8	13	58	67	16	0	0	0	0	0	0	39	58	33	41	48
15:00-19:00	309	17	291	1	0	2	25	34	100	115	29	4	0	0	0	0	0	38	69	24	40	48
06:00-22:00	915	50	850	14	1	4	54	93	294	354	104	10	2	0	0	0	0	40	77	29	41	49
00:00-24:00	953	57	881	14	1	4	58	99	305	365	110	10	2	0	0	0	0	40	77	28	41	49

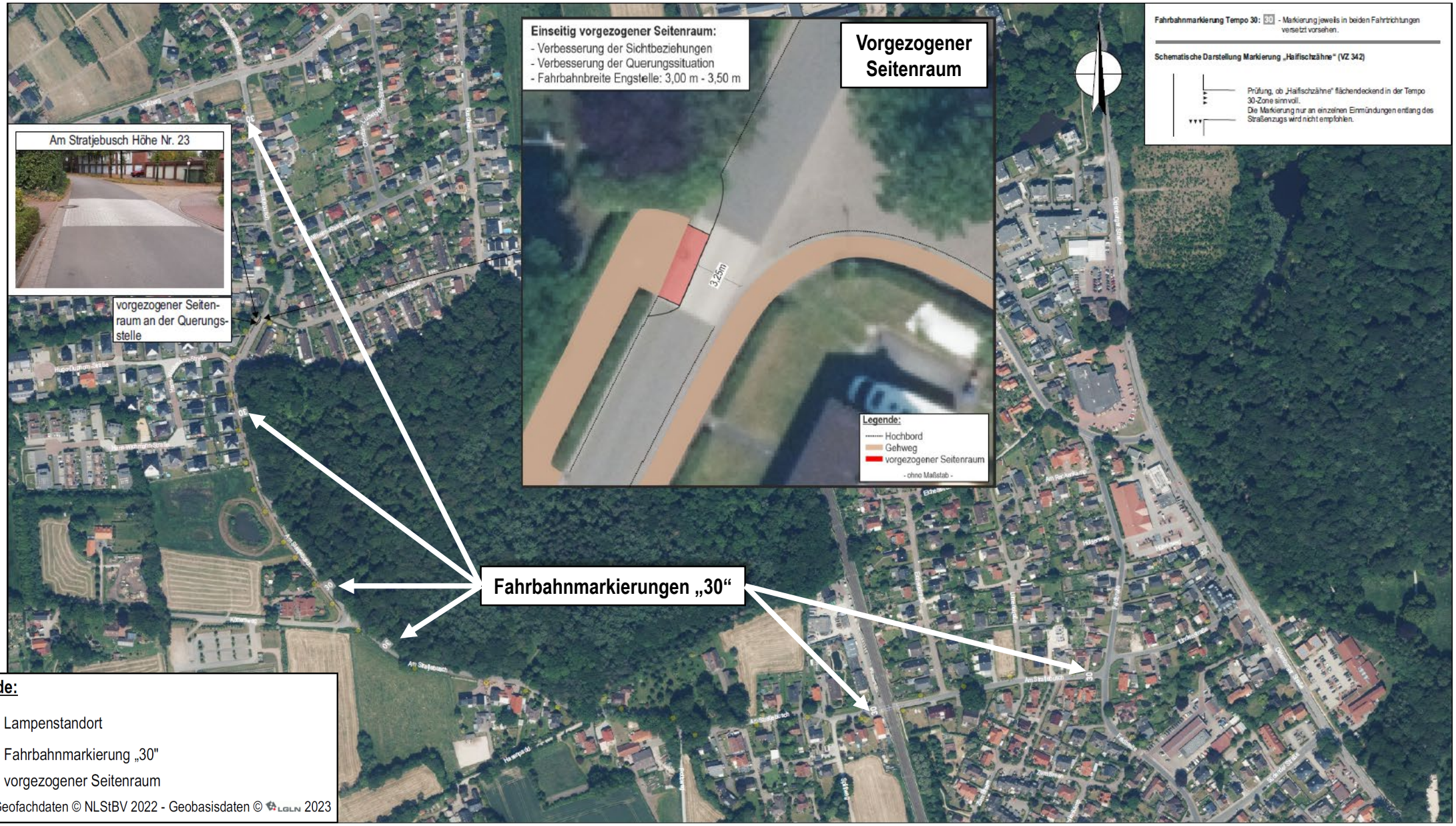
5/8 www.datacollect.com

Regelmäßige deutliche Überschreitung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h

- Nicht nur zu den nächtlichen Stunden, sondern auch zu den Schulanfangs- und Schulendzeiten, an denen vermehrt Kinder unterwegs sein könnten
- Durchschnittliche Geschwindigkeiten zwischen 38 km/h und 40 km/h [24h]
- V85 beträgt im Querschnitt 48 km/h [Woche]
- Die maximale Geschwindigkeit im Untersuchungszeitraum betrug 77 km/h
- Die prozentuale Geschwindigkeitsüberschreitung beträgt im Querschnitt 81,8% [Woche]
- Verkehrsbelastung:
  - ca. 1.000 Kfz/24h
  - Bis zu 150 Kfz/h

Empfehlungen zur zukünftigen Straßenraumgestaltung & Verkehrsberuhigung

Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung – Kurzfristige Maßnahmen



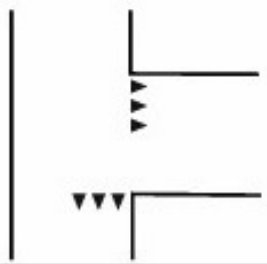
Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung - Markierungen

Fahrbahnmarkierung Tempo 30

- Nach Vorabstimmung mit der Verkehrsbehörde Landkreis Ammerland sollen Tempo 30-Markierungen vorgesehen werden.
- Von der Verkehrsbehörde wurde angeregt, die Markierungen an den dargestellten Standorten jeweils für beide Fahrtrichtungen vorzusehen.

Fahrbahnmarkierung „Haifischzähne“

Schematische Darstellung Markierung „Haifischzähne“ (VZ 342)

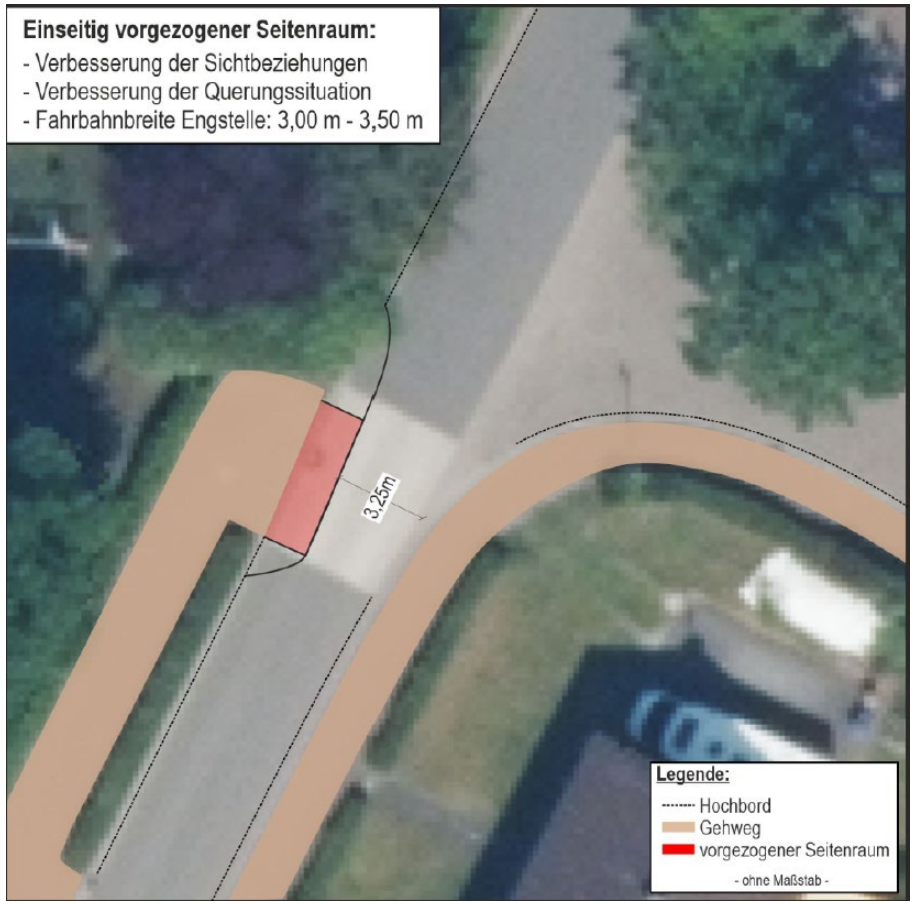


Prüfung, ob „Haifischzähne“ flächendeckend in der Tempo 30-Zone sinnvoll.
Die Markierung nur an einzelnen Einmündungen entlang des Straßenzugs wird nicht empfohlen.

Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung – Vorgezogener Seitenraum

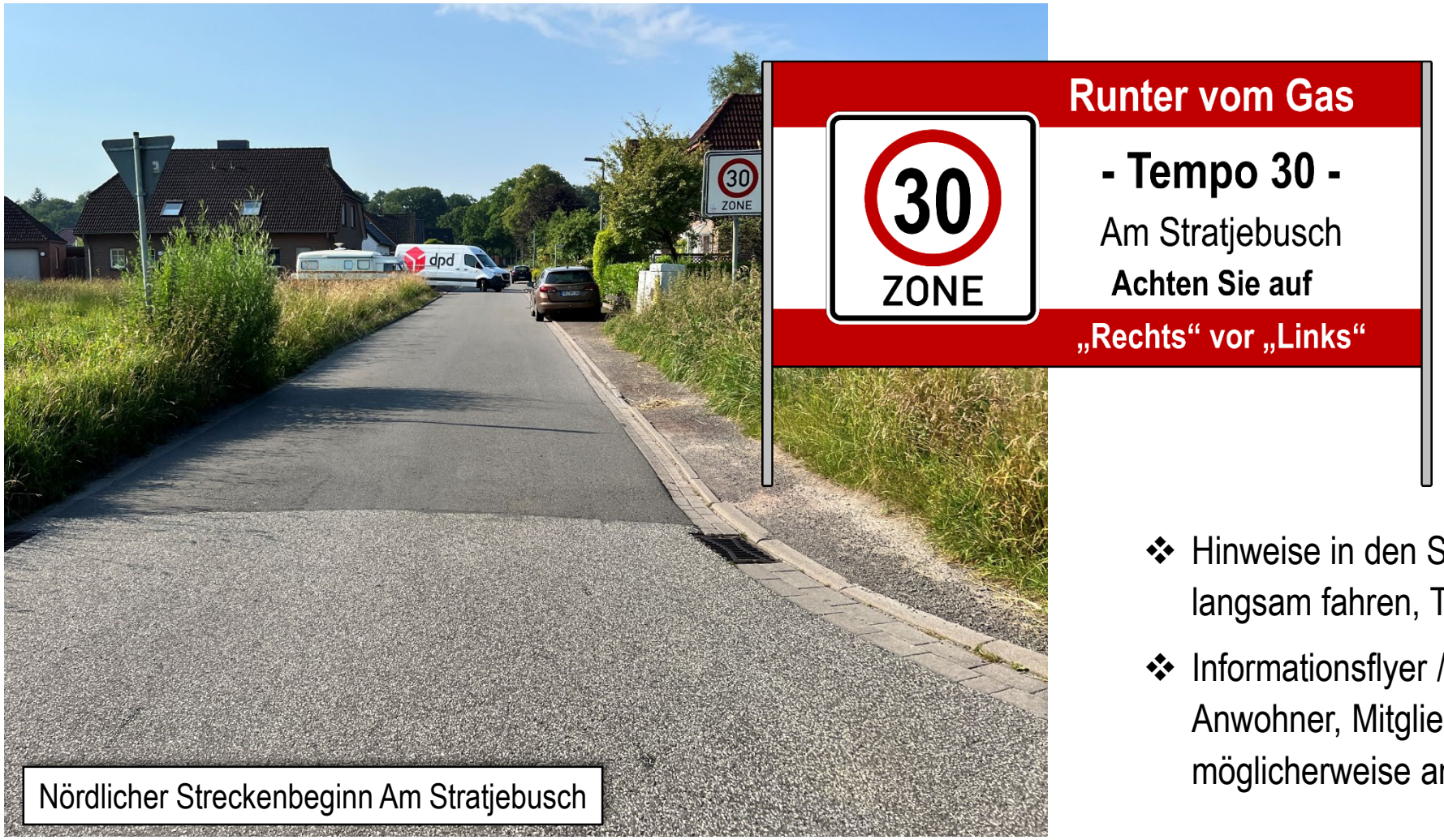
Vorgezogener Seitenraum zur Verkehrsberuhigung

- Umsetzung baulicher Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
- Vorgezogener Seitenraum auf Höhe Morissestraße als Einengung zur Verbesserung der Sichtbeziehungen



Querungsstelle Gehweg (Schulweg)

Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung – Information & Hinweis

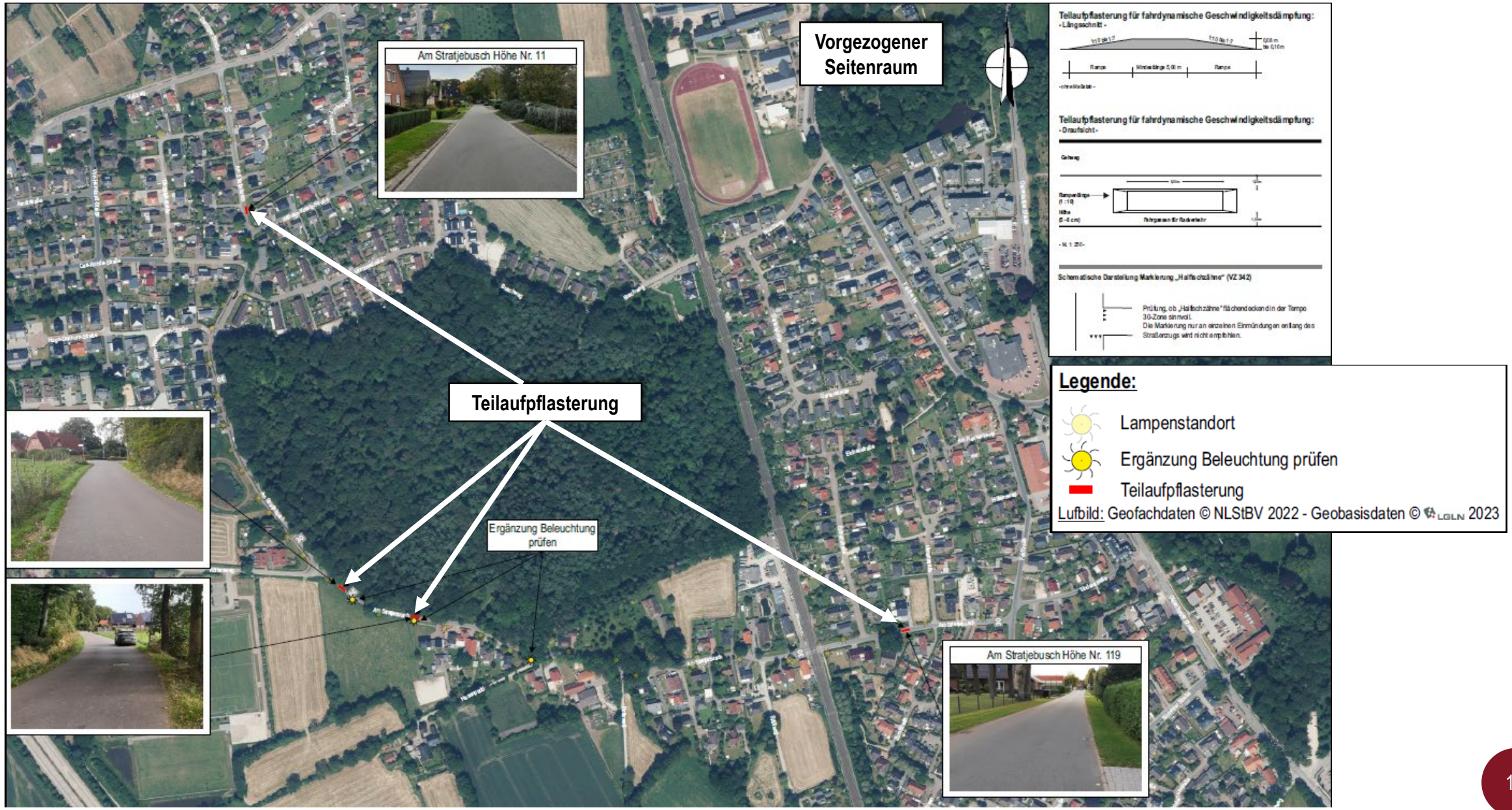


Nördlicher Streckenbeginn Am Stratjebusch

Begleitende Maßnahmen:

- Aufstellen von Bannern am Straßenrand mit dem Hinweis „Achtung, Tempo 30-Zone“
- Dies sorgt i.d.R. für eine reduzierte Fahrgeschwindigkeit, da es an die zulässige Höchstgeschwindigkeit erinnert
- Hinweise in den Sozialen Medien mit der Info „Bitte langsam fahren, Tempo 30-Zone“
- Informationsflyer / Postwurfsendungen an direkte Anwohner, Mitglieder und Nutzer des Sportplatzes und möglicherweise an Angehörige der Bildungsstätten

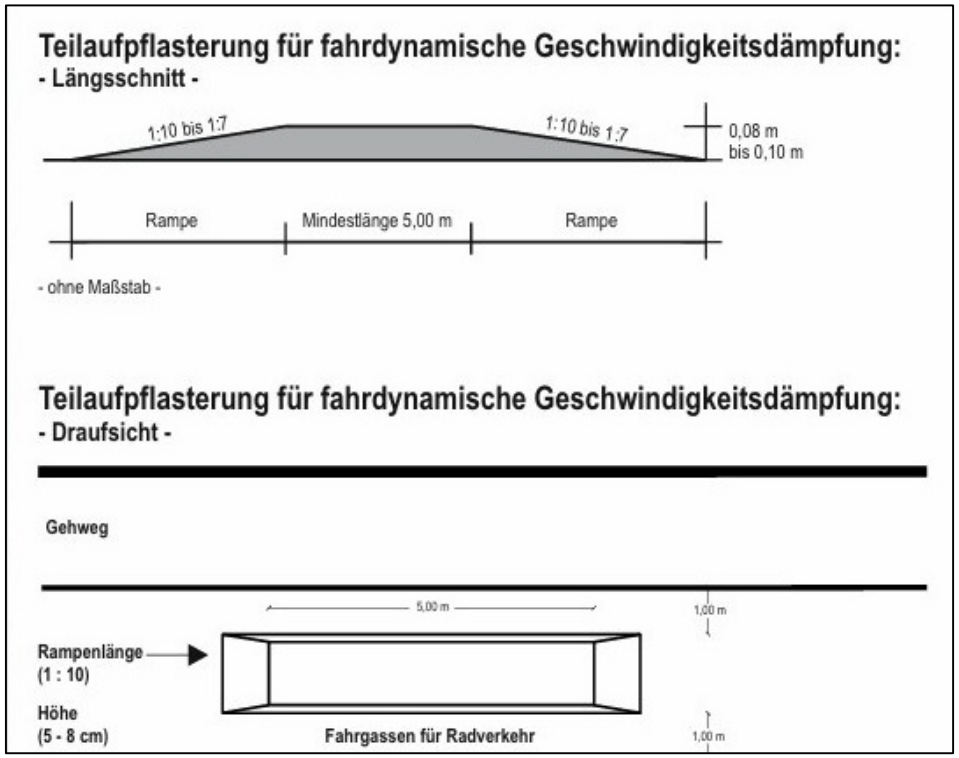
Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung – Weitergehende Maßnahmen



Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung – Teilaufpflasterungen

Teilaufpflasterungen und vorgezogener Seitenraum zur Verkehrsberuhigung

- Prüfung und mögliche Umsetzung baulicher Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung als Teilaufpflasterungen
- Durchlässigkeit für den Radverkehr bleibt erhalten.



Zusammenfassung Empfehlungen zur Verkehrsberuhigung

- Empfehlung zur Markierung von „30“-Piktogrammen auf der Fahrbahn
- Verbesserung Querungssituation Am Stratjebusch / Morissestraße: Vorgezogener Seitenraum
- Begleitende Öffentlichkeitsarbeit
- Prüfung weiterer Maßnahmen:
  - Ergänzung der Beleuchtung,
  - Einrichtung von Teilaufpflasterungen als bauliche Maßnahmen
  - mögliche Fahrbahnverschwenke,
  - Markierung Haifischzähne in der gesamten Tempo 30-Zone

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ingenieurbüro Schütter, Schwerdhelm & Wolters PartG mbB - Beratende Ingenieure

Oberstraße 8 | 26316 Varel | info@i-rs.de