

## B e s c h l u s s v o r l a g e

**Vorlage-Nr.: 2026/101**

freigegeben am **04.06.2026**

**Stab**

Sachbearbeiter/in: Nolte, Heidrun

**Datum: 26.05.2026**

### **Umsetzung eines Carsharing-Systems**

#### **Beratungsfolge:**

<u>Status</u>	<u>Datum</u>	<u>Gremium</u>
Ö	15.06.2026	Ausschuss für Klima- und Umweltschutz
N	23.06.2026	Verwaltungsausschuss

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Firma Deer Mobility GmbH einen Vertrag zur Bereitstellung eines Carsharing-Angebots abzuschließen und die Umsetzung verwaltungsseitig zu begleiten.

#### **Sach- und Rechtslage:**

Im Rahmen der letzten Sitzung des Ausschusses für Klima- und Umweltschutz am 9. Februar 2026 (vgl. Vorlage 2026/017) wurde eine mögliche Kooperation zur Einführung eines Carsharing-Angebotes mit der Firma Deer Mobility GmbH vorgestellt und die Verwaltung beauftragt, einen entsprechenden Vertragsentwurf zu prüfen. Dies ist in der Zwischenzeit erfolgt.

Zugehörige Fragestellungen wie beispielsweise zur Einholung einer Sondernutzungsgenehmigung (§ 18a des Niedersächsischen Straßengesetzes) für den Betrieb einer Carsharing-Station oder zur Beschilderung des Standortes konnten sowohl verwaltungsintern als auch mit dem Dienstanbieter vorangetrieben werden. Als möglichen Standort schlägt die Verwaltung zwei Parktaschen in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Rastede vor. Derartige zentrale Lagen und Verknüpfungen mit dem ÖPNV werden auch seitens des Dienstanbieters für sinnvoll erachtet.

Nach Abschluss der Prüfung empfiehlt die Verwaltung einen Vertragsabschluss, der im Kontext einer Kooperation mit weiteren Gemeinden (zunächst zwei Gemeinden im Landkreis Diepholz, darüber hinaus mindestens eine Ammerland-Kommune in Prüfung) zu einer Preisermäßigung führt, für angezeigt. Die Firma Deer Mobility GmbH stellt sich dabei als bestehender Anbieter im ländlichen und kleinstädtischen Raum dar und bietet gegenüber anderen Anbietern das Alleinstellungsmerkmal, reine Elektrofahrzeuge bereitzustellen.

Parallel hierzu wird die Förderung des Vorhabens über die LEADER-Region Parklandschaft Ammerland angestrebt.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für die Einrichtung des Angebotes inklusive Ladesäule, Netzanschluss und Fundamentarbeiten fällt ein Eigenbeitrag der Gemeinde in Höhe von 8.900 Euro an, zuzüglich geringfügiger Kosten im Zusammenhang mit Markierungen und Beschilderungen. Entsprechende Haushaltsmittel stehen zur Verfügung.

Laufende Kosten entstehen keine.

### **Auswirkungen auf das Klima:**

Mit der Einführung eines Carsharing-Angebotes mit reinen Elektrofahrzeugen kann zu einer Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehrssektor beigetragen werden, indem eine Alternative zum motorisierten, insbesondere auf Verbrennermotoren basierten Individualverkehr geschaffen wird.

### **Anlagen:**

Anlage 1 – Lage und Bebilderung der beiden Stellplätze am Bahnhof