

Bekanntmachung der TenneT TSO GmbH

Conneforde – Sottrum

Als zuständiger Übertragungsnetzbetreiber in der Region plant die TenneT TSO GmbH den Ersatzneubau der 220-kV-Leitung von Conneforde bis Sottrum auf 380-kV-Ebene.

Der geplante Ersatzneubau umfasst verschiedene Freileitungsabschnitte sowie Umspannwerksstandorte. Als Grundlage und Gewährleistung für einen späteren zügigen Bauverlauf, werden notwendige Vorarbeiten durchgeführt. Hierzu gehören **Zugversuche an Prüfkankern**.

Zugversuche an Prüfkankern

Im Rahmen der Planung einer Freileitungsumleitung, eines sogenannten Provisoriums, werden auf den betroffenen Flächen vorübergehend Prüfkanker in den Boden eingedreht und anschließend Zugversuche durchgeführt.

Die Prüfkanker, ähnlich wie Dübel, werden dafür etwa 6 bis 10 Meter tief in den Boden eingedreht. Bei den anschließenden Zugversuchen werden die Prüfkanker schrittweise hydraulisch über verschiedene Laststufen und Zeiträume nach oben gezogen, während Sensoren die Zugkraft und die daraus resultierende Hebung der Prüfkanker messen. Nach Abschluss der Untersuchung werden die Prüfkanker vollständig entfernt.

Mit den Zugversuchen an den Prüfkankern wird ermittelt, wie viel Zugkraft der Boden aufnehmen kann, wie er sich unter Belastung verhält und verformt. Dadurch lässt sich beurteilen, ob der Untergrund für die temporären Abspannungen und Mastgründungen geeignet ist. Ziel ist es, die Tragfähigkeit und Eignung des Baugrunds für die provisorischen Maststandorte und die zugehörigen Verankerungen zuverlässig zu beurteilen.

Die Ergebnisse helfen dabei, die Größe der Fundamente und Abspannungen der provisorischen Masten festzulegen, die gesamte Freileitungsumleitung sicher zu planen und passende Bau- und Sicherungsmaßnahmen für die temporären Masten auszuwählen.

Zeit und Ort der geplanten Maßnahmen

Die Zugversuche an Prüfkankern werden zwischen dem 21.09.2026 und dem 14.12.2026 stattfinden. Ein Zugversuch pro Standort dauert pro Standort in der Regel etwa einen halben Tag. Die betroffenen Flurstücke sind in der Übersicht auf der nächsten Seite zu finden.

Nutzung von Zuwegungen

Um die für die Arbeiten notwendigen Maschinen an ihren Einsatzort bringen zu können, ist es erforderlich, private, land- und forstwirtschaftliche Wege sowie Grundstücke zu betreten oder zu befahren. Vorübergehend müssen auch Arbeits- und Abstellflächen eingerichtet werden. Auf Vegetationsflächen wie landwirtschaftlichen Feldern erfolgt die Zuwegung grundsätzlich über die kürzest mögliche Distanz.

Ankündigung von Zugversuchen an Prüfkankern in den Gemeinden Rastede und Wiefelstede vom **21.09. – 14.12.2026**

Bodenschonung

Die ausführende Fachfirma arbeitet möglichst schonend für den Boden. In schwer zugänglichen Bereichen mit widrigen Bodenverhältnissen wird der Untergrund zusätzlich mit Bodenplatten abgesichert. Nach Abschluss der Arbeiten werden alle betretenen Flächen in ihren Ausgangszustand zurückversetzt.

Rechtliche Grundlage

Die Berechtigung zur Durchführung der Vorarbeiten ergibt sich aus § 44 Absatz 1 des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG). Nach § 44 Abs. 1 EnWG sind Eigentümer oder Nutzungsberechtigte der betroffenen Grundstücke verpflichtet, die zur Vorbereitung der Planung des Vorhabens notwendigen Vermessungen, Boden- und Grundwasseruntersuchungen sowie sonstige Vorarbeiten durch den Träger des Vorhabens oder von ihm Beauftragten zu dulden.

Mit einer ortsüblichen Bekanntmachung werden den Eigentümern und sonstigen Nutzungsberechtigten die Vorarbeiten als Maßnahme gemäß § 44 Absatz 2 EnWG mitgeteilt. Flurschäden sollten nicht entstehen. Sollte es dennoch zu Schäden kommen, bitten wir um Benachrichtigung.

Beauftragte Unternehmen

Die Zugversuche erfolgen im Auftrag der TenneT TSO GmbH durch die Firma Spinnanker Deutschland GmbH, Rüdeshheimer Straße 7, 80686 München, bzw. beauftragte Drittunternehmen.

Ansprechpartner

Für Fragen zum Projekt, zu den geplanten Maßnahmen sowie zu sonstigen Anliegen steht Ihnen unser Bürgerreferent zur Verfügung:

Maximilian Rühl: maximilian.ruehl@tennet.eu,
+49 (0)173 4782092

Weitere Informationen

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter:

www.tennet.eu/conneforde-sottrum



Flurstücksliste

Gemeinde	Gemarkung	Flur	Flurstück
Rastede	Rastede	1	35/1
Rastede	Rastede	1	38/1
Rastede	Rastede	1	58/2
Rastede	Rastede	1	58/3
Wiefelstede	Wiefelstede	44	170/1
Wiefelstede	Wiefelstede	49	80/5
Wiefelstede	Wiefelstede	49	84/13
Wiefelstede	Wiefelstede	49	31
Wiefelstede	Wiefelstede	49	33
Wiefelstede	Wiefelstede	49	37
Wiefelstede	Wiefelstede	50	4/9
Wiefelstede	Wiefelstede	50	6/11
Wiefelstede	Wiefelstede	50	8
Wiefelstede	Wiefelstede	50	10

Bleiben Sie mit unserem Newsletter informiert über den aktuellen Stand des Ersatzneubaus Conneforde – Sottrum



TenneT TSO GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth
Deutschland

T +49 921 50740-0
F +49 921 50740-4095
E info@tennet.eu

Instagram [@tennet_germany](https://www.instagram.com/tennet_germany)
Facebook [@TenneTGermany](https://www.facebook.com/TenneTGermany)
LinkedIn [@TenneT Germany](https://www.linkedin.com/company/TenneT-Germany)
www.tennet.eu

TenneT Germany ist der größte Übertragungsnetzbetreiber in Deutschland. Das Unternehmen betreibt kritische Infrastruktur für den Zugang zu einer zuverlässigen, nachhaltigen und bezahlbaren Stromversorgung. TenneT Germany beschäftigt über 5.000 Mitarbeitende und ist einer der größten Investoren in Stromnetze an Land und auf See in Deutschland. An der nordwesteuropäischen Energiedrehscheibe gelegen, verbindet TenneT Germany: Nord und Süd. Offshore und Onshore. Deutschland und Europa. Unser Wachstum wird durch eine sich schnell entwickelnde Stromnachfrage angetrieben, die eine flexible und wachsende Netzarchitektur erfordert. TenneT Germany ist Teil der TenneT Group, dem europäischen Marktführer im grenzüberschreitenden Netzausbau und Pionier bei der Anbindung des europäischen Festlands an eine der weltweit größten erneuerbaren Energiequellen, die Nordsee.

Lighting the way ahead together

© TenneT TSO GmbH – September 2025

Nichts aus dieser Ausgabe darf ohne ausdrückliche Zustimmung von TenneT TSO GmbH vervielfältigt oder auf irgendeine andere Weise veröffentlicht werden. Aus dem Inhalt des vorliegenden Dokuments können keine Rechte abgeleitet werden.

